 Администрация

муниципального образования Приозерский муниципальный район

Ленинградской области

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 года № \_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| Об утверждении муниципальной программы«Формирование законопослушного поведенияучастников дорожного движения в муниципальномобразовании Приозерское городское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы» |

В соответствии с частью 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения», распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 г. № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 «б» поручения Президента Российской Федерации от 14.03.2016 г. №Пр-637ГС, на основании Устава муниципального образования Приозерское городское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области, администрация муниципального образования Приозерское городское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Приозерское городское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области, администрация муниципального образования Приозерское городское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы» согласно Приложению 1.

2. Отделу по информации, печати, телекоммуникациям, общественным и внешним связям настоящее постановление опубликовать в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области.

3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления

Глава администрации А. Н. Соклаков

Берстнев А.Р.

Бойцова О.А.

Юр. отдел

Исп. Багдасарьян М. А., тел. 36-286

Разослано: дело-2, ОГХ-2, КФ-1, СМИ-1, районная библиотека-1, отдел по информации-1, юр. отдел-1.

Приложение №1

к постановлению администрации

МО Приозерское городское поселение

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

**Муниципальная программа**

**«Формирование законопослушного поведения**

**участников дорожного движения в муниципальном**

**образовании Приозерское городское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области**

**на 2020-2022 годы»**

Ответственный исполнитель: Вед. специалист ОГХ Багдасарьян М. А.

2019

Паспорт муниципальной программы

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в

муниципальном образовании Приозерское городское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области

на 2020-2022 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Муниципальная программа «Формированиезаконопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Приозерское городское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы» (далее – Программа). |
| Основание дляразработки Программы | Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.10.2012г № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области |
| Основные цели Программы | 1.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе и с пострадавшими.2.Повышение уровня воспитания правовой культуры и законопослушного поведения участников дорожного движения.3.Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. |
| Основные задачи Программы | 1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения. 2. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.3. Совершенствование системы профилактики детскогодорожно-транспортного травматизма, формирование удетей навыков безопасного поведения на дорогах.4. Снижение количества дорожно-транспортныхпроисшествий, в том числе с участием пешеходов. |
| Сроки реализации Программы | 2020 – 2022 годы |
| Исполнители основных мероприятий Программы | Руководители образовательных учреждений, ОГИБДД ОМВД по Приозерскому району, администрация МО Приозерский муниципальный район ЛО |
| Предполагаемые объемы и источники финансированиямероприятий Программы | Общий объем финансирования за счет средств местногобюджета и прочих поступлений составляет - 10,0 тысячрублей, в том числе по годам:- 2020 год – 0,0 тыс. руб.,- 2021 год – 10,0 тыс. руб.- 2022 год – 10,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечныерезультаты реализации Программы | Предложенные Программой мероприятия позволят решить ряд проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения:- ежегодное снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участиемнесовершеннолетних, пешеходов;- увеличение доли учащихся, задействованных вмероприятиях по профилактике дорожно-транспортныхпроисшествий;- ежегодное повышение уровня законопослушногоповедения участников дорожного движения. |
| Контроль за исполнениемПрограммы | Ведущий специалист отдела городского хозяйства Багдасарьян М .А. |

**I. Общие сведения**

 г. Приозерск расположен в северной части области на [Карельском перешейке](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D1%88%D0%B5%D0%B5%D0%BA), по берегам северного рукава реки [Вуокса](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D1%83%D0%BE%D0%BA%D1%81%D0%B0_%28%D1%80%D0%B5%D0%BA%D0%B0%29), между [Ладожским озером](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B0%D0%B4%D0%BE%D0%B6%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BE%D0%B7%D0%B5%D1%80%D0%BE) и озером [Вуокса](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D1%83%D0%BE%D0%BA%D1%81%D0%B0_%28%D0%BE%D0%B7%D0%B5%D1%80%D0%BE%29).

[Железнодорожная станция](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%BE%D0%B7%D0%B5%D1%80%D1%81%D0%BA_%28%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D1%86%D0%B8%D1%8F%29) на линии [Санкт-Петербург — Хийтола](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%96%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0_%D0%A1%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D1%82-%D0%9F%D0%B5%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B1%D1%83%D1%80%D0%B3_%E2%80%94_%D0%A5%D0%B8%D0%B9%D1%82%D0%BE%D0%BB%D0%B0).

Расстояние до Санкт-Петербурга — 145 км.

**II. Улично-дорожная сеть**

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**автомобильных дорог и улиц, расположенных в границах МО Приозерское городское поселение МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | Протяженность, км | Вид покрытия |
| 1 | ул. Аэродромная | 0,23 | Асфальтобетонное |
| 2 | пер. Безымяннй | 0,2 | Грунтовое |
| 3 | ул. Белинского | 0,156 | Грунтовое |
| 4 | ул. Береговая | 0,310 | Асфальтобетонное |
| 5 | ул. Березовая | 0,560 | Грунтовое |
| 6 | ул. Боровая | 0,2 | Грунтовое |
| 7 | ул. Бумажников | 0,4 | Грунтовое |
| 8 | ул. Выборгская | 3,824 | Асфальтобетонное |
| 9 | ул. Гагарина | 0,7 | Асфальтобетонное |
| 10 | ул. Гастелло | 0,47 | Асфальтобетонное |
| 11 | ул. Героя Богданова | 0,235 | Грунтовое |
| 12 | ул. Гоголя | 1,272 | Асфальтобетонное |
| 13 | ул. Горького | 0,448 | Асфальтобетонное |
| 14 | ул. Декабристов | 0,484 | Грунтовое |
| 15 | ул. Дзержинского | 0,542 | Грунтовое |
| 16 | Дорога на станцию 1 подъема | 1,66 | Грунтовое |
| 17 | Дорога в парк на о. Каменистый | 0,416 | Асфальтобетонное |
| 18 | ул. Дачный поселок | 0,81 | Грунтовое |
| 19 | Дорога на продовольственный рынок | 0,39 | Асфальтобетонное |
| 20 | Дорога до новогокладбища от дороги на пос. Сторожевое | 0,8 | Грунтовое |
| 21 | Дорога на ретранслятор | 2,65 | Асфальтобетонное |
| 22 | Дорога в крепость – музей«Корела» | 0,186 | Асфальтобетонное |
| 23 | Дорога к 5 поселку | 0,75 | Грунтовое |
| 24 | Дорога на пос. Сторожевое | 3,5 | Асфальтобетонное |
| 25 | ул. Железнодорожная | 1,226 | Грунтовое |
| 26 | ул. Жуковского | 0,484 | Асфальтобетонное |
| 27 | ул. Заводская | 0,73 | Асфальтобетонное |
| 28 | ул. Загородная | 0,43 | Грунтовое |
| 29 | ул. Заозерная | 0,9 | Грунтовое |
| 30 | пер. Западный | 0,28 | Грунтовое |
| 31 | ул. Заречная | 0,37 | Грунтовое |
| 32 | ул. Зеленая | 0,95 | Грунтовое |
| 33 | ул. Инженерная | 0,55 | Грунтовое |
| 34 | ул. Исполкомовская | 0,334 | Асфальтобетонное |
| 35 | ул. Испытателей | 0,2 | Грунтовое |
| 36 | ул. Калинина | 2,8 | Асфальтобетонное |
| 37 | ул. Карельская | 0,37 | Грунтовое |
| 38 | ул. Квартальная | 0,4 | Грунтовое |
| 39 | ул. Кирова | 0,491 | Асфальтобетонное |
| 40 | ул. Кокорина | 0,68 | Асфальтобетонное, грунтовое |
| 41 | ул. Коммунальная | 0,3 | Грунтовое |
| 42 | ул. Комсомольская | 0,473 | Асфальтобетонное |
| 43 | ул. Коневецкая | 0,23 | Грунтовое |
| 44 | ул. Короленко | 0,15 | Грунтовое |
| 45 | ул. Красная | 0,4 | Грунтовое |
| 46 | ул. Красносельская | 0,15 | Грунтовое |
| 47 | ул. Крупской | 0,2 | Грунтовое |
| 48 | ул. Куйбышева | 0,136 | Грунтовое |
| 49 | ул. Ладожская | 0,7 | Грунтовое |
| 50 | ул. Ларионова | 0,5 | Асфальтобетонное |
| 51 | ул. Ленина | 2,638 | Асфальтобетонное |
| 52 | Пл. Ленина | 0,156 | Асфальтобетонное |
| 53 | ул. Ленинградская | 0,65 | Асфальтобетонное |
| 54 | ул. Лесная | 1,0 | Грунтовое |
| 55 | ул. Литейная | 0,9 | Асфальтобетонное |
| 56 | ул. Луговая | 0,189 | Грунтовое |
| 57 | ул. Матросова | 0,365 | Асфальтобетонное, грунтовое |
| 58 | ул. Маяковского | 0,825 | Асфальтобетонное |
| 59 | ул. Моховая | 0,131 | Грунтовое |
| 60 | ул. Набережная | 0,816 | Асфальтобетонное |
| 61 | пер. Нагорный | 0,37 | Грунтовое |
| 62 | ул. Новая | 0,631 | Грунтовое |
| 63 | ул. Новгородская | 0,26 | Грунтовое |
| 64 | ул. Оборонная | 0,1 | Грунтовое |
| 65 | ул. Огородников | 0,2 | Грунтовое |
| 66 | ул. Октябрьская | 0,463 | Асфальтобетонное, грунтовое |
| 67 | ул. Офицерская | 0,325 | Грунтовое |
| 68 | ул. Песочная | 0,349 | Асфальтобетонное, грунтовое |
| 69 | ул. Пионерская | 0,203 | Грунтовое |
| 70 | ул. Полевая | 0,105 | Грунтовое |
| 71 | ул. Поперечная | 0,9 | Асфальтобетонное, грунтовое |
| 72 | ул. Портовая | 0,35 | Асфальтобетонное |
| 73 | ул. Привокзальная | 0,211 | Асфальтобетонное |
| 74 | пл. Привокзальная | 0,112 | Асфальтобетонное |
| 75 | ул. Пугачева | 0,34 | Грунтовое |
| 76 | ул. Пушкина | 0,85 | Асфальтобетонное |
| 77 | ул. Репина | 0,412 | Грунтовое |
| 78 | ул. Речная | 0,636 | Грунтовое |
| 79 | ул. Рыбацкая | 0,506 | Грунтовое |
| 80 | ул. Садовая | 2,45 | Асфальтобетонное, грунтовое |
| 81 | ул. Северопарковая | 0,61 | Асфальтобетонное |
| 82 | ул. Скалистая | 0,3 | Грунтовое |
| 83 | ул. Советская | 0,601 | Асфальтобетонное |
| 84 | ул. Сокращенная | 1,070 | Грунтовое |
| 85 | пер. Солнечный | 0,13 | Грунтовое |
| 86 | ул. Сосновая | 0,478 | Асфальтобетонное, грунтовое |
| 87 | пер. Столярный | 0,1 | Грунтовое |
| 88 | ул. Спортивная | 0,185 | Грунтовое |
| 89 | ул. Строителей | 0,361 | Грунтовое |
| 90 | ул. Суворова | 1,2 | Асфальтобетонное, грунтовое |
| 91 | пер.Тихий | 0,171 | Грунтовое |
| 92 | пер. Толстого | 0,1 | Грунтовое |
| 93 | ул. Угловая | 0,462 | Грунтовое |
| 94 | ул. Урицкого | 0,2 | Грунтовое |
| 95 | ул. Усадебная | 0,2 | Грунтовое |
| 96 | пер. Финский | 0,36 | Грунтовое |
| 97 | ул. Цветкова | 1,131 | Асфальтобетонное |
| 98 | пер. Цветочный | 0,486 | Асфальтобетонное |
| 99 | ул. Центральная | 0,276 | Грунтовое |
| 100 | ул. Чапаева | 1,369 | Асфальтобетонное |
| 101 | ул. Чернышевского | 0,046 | Грунтовое |
| 102 | ул. Чехова | 0,115 | Асфальтобетонное |
| 103 | ул. Энтузиастов | 0,14 | Грунтовое |
| 104 | ул. Южная | 0,1 | Грунтовое |

Основными недостатками улично-дорожной сети поселения являются:

- прохождение потоков грузового транспорта через центральную зону г. Приозерска;

- отсутствие необходимого количества автостоянок у объектов массового посещения и гостевых автостоянок.

**III. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения.

Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории муниципального образования требует воспитания правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов и решения конкретных проблем на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;

- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

**IV. Основные цели и задачи, срок реализации программы**

Целями муниципальной программы являются:

1.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе и с пострадавшими;

2.Повышение уровня воспитания правовой культуры и законопослушного поведения участников дорожного движения;

3.Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Для достижения этих цели необходимо решения следующих задач:

1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.

2. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.

3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

4. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов.

Срок реализации Программы 2020 - 2022 годы.

**V. Перечень мероприятий программы**

Мероприятия Программы систематизируется по следующим основным направлениям:

- разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждениях образования;

- проведение в образовательных организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

-проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях, в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно - профилактических мероприятий;

-проведение разъяснительной работы о видах ответственности за противоправные поступки, характерные для участников дорожного движения, виды понятий об административной, гражданско-правовой, уголовной ответственности участников дорожного движения.

Организация и проведение совместно с ОГИБДД ОМВД России по Приозерскому району Ленинградской области мероприятий для учащихся общеобразовательных и детей дошкольных образовательных учреждений муниципального образования. Перечень мероприятий указан в приложение №1.

**VI. Ресурсное обеспечение программы**

Ресурсное обеспечение реализации Программы - за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников Программы.

Финансирование Программы осуществляется за счет прочих источников местного бюджета.

Общий объем финансирования составляет 20,0 тысяч рублей, в том числе по годам:

- 2020 год – 0,0 тыс. руб.,

- 2021 год – 10,0 тыс. руб.,

- 2022 год – 10,0 тыс. руб.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.

**VII. Механизм реализации Программы, организация управления**

**Программой, контроль за ходом её реализации**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Исполнители мероприятий Программы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию Программы.

**VIII. Оценка социально – экономической эффективности Программы**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения. Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах. Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и снизить их количество, обеспечить безопасные условия движения на автомобильных дорогах местного значения общего пользования.

**IX. Целевые показатели и индикаторы Программы**

Для оценки эффективности и результативности решения задач, определенных Программой предполагается использование системы целевых показателей.

Ожидаемый эффект от реализации Программы:

- ежегодное снижение, до 10%, количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних и пешеходов;

- увеличение доли учащихся, до 80%, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий;

- ежегодное повышение уровня законопослушного поведения участников дорожного движения.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить воспитание правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения. Важно, чтобы участники дорожного движения хорошо ориентировались в вопросах законности и правопорядка, знали правоохранительные органы, систему судов в РФ, ориентировались в вопросах правомерного поведения, знали правонарушения и юридическую ответственность, которая предусмотрена за них.

Приложение №1

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного

поведения участников дорожного движения в МО Приозерское городское поселение

МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы»

Перечень мероприятий

муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в МО Приозерское городское поселение МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Наименованиепоказателямероприятия | Единицы измерения | Базовое значение | 2020 | 2021 | 2022 | Целевое значение |
| 1 | Организация и проведение в муниципальных школьных идошкольных образовательных учреждениях акции "Неделябезопасности" в рамках Международной недели безопасности на дорогах | Количество образовательных учреждений | Шт. | 2 | 0 | 1 | 2 | Увеличение доли учащихсязадействованных вмероприятиях попрофилактике ДТП |
| 2 | Организация и проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети» | Количество мероприятий | Шт. | 1 | 0 | 0 | 1 | Увеличение доли учащихсязадействованных вмероприятиях попрофилактике ДТП |
| 3 | Проведение в образовательных организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения | Количество обученных | Чел. | 60 | 0 | 30 | 60 | Увеличение доли учащихсязадействованных вмероприятиях попрофилактике ДТП |
| 4 | Совещание по актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения | Количество мероприятий | Шт. | 3 | 1 | 2 | 3 | Сокращение количествадорожно-транспортныхпроисшествий спострадавшими |
| 5 | Размещение материалов о проведении в образовательныхучреждениях мероприятий поформированию законопослушного поведения участников дорожногодвижения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет ресурсах | Количество мероприятий | Шт. | По мере приведения мероприятий | Увеличение доли учащихсязадействованных вмероприятиях попрофилактике ДТП |
| 6 | Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожногодвижения (городские соревнования «Безопасное колесо», конкурсы и викторины по ПДД в летних детских оздоровительных лагерях, участие во всероссийских соревнованиях «Безопасное колесо») | Количество мероприятий | Шт. | 2 | 0 | 1 | 2 | Увеличение доли учащихсязадействованных вмероприятиях попрофилактике ДТП |