

 Администрация

муниципального образования Приозерский муниципальный район

Ленинградской области

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 года № \_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| Об утверждении муниципальной программы«Формирование законопослушного поведенияучастников дорожного движения в муниципальномобразовании Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2019-2022 годы» |

 В соответствии с частью 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения», распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 г. № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 «б» поручения Президента Российской Федерации от 14.03.2016 г. № Пр-637ГС, на основании Устава муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области, администрация муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2019-2022 годы» согласно Приложению №1.

2. Отделу по информации, печати, телекоммуникациям, общественным и внешним связям настоящее постановление опубликовать в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

4. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя главы администрации по городскому и жилищно – коммунальному хозяйству Полищука В. С.

Глава администрации А. Н. Соклаков

Юр. отдел

Исп. Васильчиков Е.А., тел. 36-693

Разослано: дело-2, ОКХ-2, КФ-1, СМИ-1, районная библиотека-1, отдел по информации-1, юр. отдел-1.

Утверждена

постановлением администрации

МО Приозерский муниципальный район

Ленинградской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 1

**Муниципальная программа**

**«Формирование законопослушного поведения**

**участников дорожного движения в муниципальном**

**образовании Приозерский муниципальный район Ленинградской области**

**на 2019-2022 годы»**

Ответственный исполнитель:

И.О. начальника ОКХ Васильчиков Е.А.

Главный специалист ОКХ Кузнецова О.П.

2019

Паспорт муниципальной программы

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в

муниципальном образовании Приозерский муниципальный район Ленинградской области

на 2019-2022 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование | Муниципальная программа «Формированиезаконопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2019-2022 годы» (далее – Программа). |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области |
| Соисполнителимуниципальной программы | Не предусмотрены |
| Участники муниципальной программы | Администрация МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области;Комитет образования МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области;ОГИБДД ОМВД по Приозерскому району. |
| Цели программы | 1.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе и с пострадавшими.2.Повышение уровня воспитания правовой культуры и законопослушного поведения участников дорожного движения.3.Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. |
| Задачи программы | 1. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов;3.Размещение публикаций по вопросам безопасности дорожного движения в СМИ для повышения правового сознания и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения. |
| Целевые индикаторы и показатели программы | - организация и проведение в муниципальных школьных и дошкольных образовательных учреждениях акции "Неделя безопасности" в рамках Международной недели безопасности на дорогах;- организация и проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети»;- организация конкурса детского творчества по правилам дорожного движения «Дорожный калейдоскоп» среди образовательных учреждений;- совещание по актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;- размещение на интернет ресурсах материалов о проведении в образовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет ресурсах;- размещение в СМИ публикаций по вопросам безопасности дорожного движения для повышения сознания и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения |
| Этапы и сроки реализации программы | 2019 – 2022 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований программы | Мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - ежегодное снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних, пешеходов;- увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий;- ежегодное повышение уровня законопослушного поведения участников дорожного движения. |

**I. Общие сведения**

Территория Приозерского района — 3597,5 км².

Расположен в северной части Карельского перешейка, на западном берегу Ладожского озера.

Граничит:

на севере — с Республикой Карелией (Лахденпохский район);

на юге — со Всеволожским муниципальным районом;

на западе — с Выборгским муниципальным районом.

С северо-востока территория района омывается водами Ладожского озера.

Расстояние от административного центра района до Санкт-Петербурга — 145 км.

**II. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения**

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании « », связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП. Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов. Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется высоким уровнем аварийности и тяжести последствий ДТП

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

* социально-экономическая острота проблемы;
* межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
* необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

* формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
* координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

* создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
* мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы.

**III. Основные цели и задачи, срок реализации программы**

Целями муниципальной программы являются:

1.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе и с пострадавшими;

2.Повышение уровня воспитания правовой культуры и законопослушного поведения участников дорожного движения;

3.Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Для достижения этих целей необходимо решение следующих задач:

1. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов;

3.Размещение публикаций по вопросам безопасности дорожного движения в СМИ для повышения правового сознания и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения.

Срок реализации Программы 2019 - 2022 годы.

**IV. Перечень мероприятий программы**

Мероприятия Программы систематизируется по следующим основным направлениям:

- разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждениях образования;

- проведение в образовательных организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

-проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях, в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно - профилактических мероприятий;

-проведение разъяснительной работы о видах ответственности за противоправные поступки, характерные для участников дорожного движения, виды понятий об административной, гражданско-правовой, уголовной ответственности участников дорожного движения.

Организация и проведение совместно с ОГИБДД ОМВД России по Приозерскому району Ленинградской области мероприятий для учащихся общеобразовательных и детей дошкольных образовательных учреждений муниципального образования. Перечень мероприятий указан в приложении №1 к муниципальной программе.

**V. Ресурсное обеспечение программы**

 Ресурсное обеспечение реализации Программы – мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования.

**VI. Механизм реализации Программы, организация управления Программой, контроль за ходом её реализации**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Исполнители мероприятий Программы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию Программы.

**VII. Оценка социально – экономической эффективности Программы**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения. Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах. Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и снизить их количество, обеспечить безопасные условия движения на автомобильных дорогах местного значения общего пользования.

**VIII. Целевые показатели и индикаторы Программы**

Для оценки эффективности и результативности решения задач, определенных Программой, предполагается использование системы целевых показателей.

Ожидаемый эффект от реализации Программы:

- ежегодное снижение, до 10%, количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних и пешеходов;

- увеличение доли учащихся, до 80%, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий;

- ежегодное повышение уровня законопослушного поведения участников дорожного движения.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить воспитание правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения. Важно, чтобы участники дорожного движения хорошо ориентировались в вопросах законности и правопорядка, знали правоохранительные органы, систему судов в РФ, ориентировались в вопросах правомерного поведения, знали правонарушения и юридическую ответственность, которая предусмотрена за них.

Приложение №1

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного

поведения участников дорожного движения в

МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2019-2022 годы»

Перечень мероприятий

муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2019-2022 годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Ответственный исполнитель | Финансирование,тыс. руб. | Целевое значение |
| 1 | Организация и проведение в муниципальных школьных идошкольных образовательных учреждениях акции «Неделя безопасности» в рамках Международной недели безопасности на дорогах | Администрация МО Приозерский муниципальный районКомитет образования МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области(по согласованию)ОГИБДД ОМВД по Приозерскому району(по согласованию) | Не требуется | Повышение уровня знания правил дорожного движения, снижение детского травматизма |
| 2 | Организация и проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети» | Администрация МО Приозерский муниципальный районКомитет образования МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области(по согласованию)ОГИБДД ОМВД по Приозерскому району (по согласованию) | Не требуется | Повышение уровня знания правил дорожного движения, снижение детского травматизма |
| 3 | Организация конкурса детского творчества по правилам дорожного движения «Дорожный калейдоскоп» среди образовательных учреждений | Администрация МО Приозерский муниципальный районКомитет образования МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области(по согласованию)ОГИБДД ОМВД по Приозерскому району (по согласованию) | Не требуется | Повышение уровня знания правил дорожного движения, снижение детского травматизма |
| 4 | Совещание по актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения | Администрация МО Приозерский муниципальный районКомитет образования МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области(по согласованию)ОГИБДД ОМВД по Приозерскому району (по согласованию) | Не требуется | Сокращение количествадорожно-транспортныхпроисшествий спострадавшими |
| 5 | Размещение материалов о проведении в образовательныхучреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожногодвижения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет ресурсах | Администрация МО Приозерский муниципальный районКомитет образования МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области(по согласованию) | Не требуется | Повышение уровня знания правил дорожного движения, снижение детского травматизма |