



**Администрация
Приозерского муниципального района
Ленинградской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09 сентября 2026 года № 3118

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Приозерского городского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области до 2042 года

В соответствии с Градостроительным кодексом РФ, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом Приозерского городского поселения, Уставом Приозерского муниципального района Ленинградской области, Уставом Приозерского городского поселения, администрация Приозерского муниципального района Ленинградской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Приозерского городского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области до 2042 года (Приложение).

2. Постановление администрации муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 26 декабря 2017 года № 4041 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Приозерское городское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2017-2021 годы и на перспективу до 2035 года» признать утратившим силу.

3. Отделу информационных технологий (Бекетову Д.Ф.) настоящее постановление опубликовать на официальном сайте администрации Приозерского муниципального района Ленинградской области.

4. Настоящее постановление вступает в силу с даты опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по жилищно-коммунальному хозяйству Плитус И.В.

Глава администрации

А.Н. Соклаков

Согласовано:
И.В. Плитус
П.А. Витрук
В.В. Клычков
Исп. Багдасарян М.А. тел. 36-740

Разослано: дело-1, ОКХ-1, ОГХ -2, УГиЗ-1, ОИТ (в эл. виде), районная библиотека-1.

Общество с ограниченной ответственностью
НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

192148, Санкт-Петербург, вн. тер. г. МО Невская Застава, проспект Елизарова, дом 38, литера А, помещение 15-Н офис 310/2
Тел.: 8 (812) 987-40-23, 8 (812) 988-50-23
E-Mail: grupa.energia@yandex.ru

(Приложение)

Утверждена
постановлением администрации
Приозерского муниципального района
Ленинградской области
от 09 сентября 2026 года № 3118

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПРИОЗЕРСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ПРИОЗЕРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ДО 2042 ГОДА

Актуализированная редакция

Шифр: ПКРТИ-162880/2025
Том: 1 из 1

РАЗРАБОТЧИК:

Генеральный директор

В.Н. Ватлин

ЗАКАЗЧИК:

Глава администрации
Приозерского муниципального района
Ленинградской области

А.Н. Соклаков

г. Санкт-Петербург,
2025 год

		ОГЛАВЛЕНИЕ				
Перв. примен.		1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ..... 4 2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ..... 6 2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации..... 6 2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса..... 8 2.2.1. Демографическая ситуация..... 8 2.2.2. Социальная инфраструктура..... 9 2.2.3. Социально-экономическая ситуация..... 14 2.2.4. Характеристика жилищного фонда..... 16 2.2.5. Деятельность в сфере транспорта..... 17 2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта..... 17 2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качество содержания дорог..... 21 2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)..... 28 2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока..... 29 2.7. Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности..... 44 2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств..... 48 2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения..... 50 2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения..... 51 2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения..... 53 2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения..... 55 2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры..... 58 3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ..... 63				
Справ. №						
Подп. и дата.						
Инв.№ дубл.						
Взам. инв. №						
Подп. и дата						
Инв.№ подл.						ПКРТИ-162880/2025 Оглавление Лист. Лист Листов 2 110 ООО "НПГ "ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ"
		Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	
		Разраб.	Ватлин		06.2025	
		Проб.	Щирый		06.2025	
		Н.контр.				
		Утв.				

Перв. примен.	3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.....63				
	3.1.1. Демографический прогноз63				
	3.1.2. Развитие жилищного фонда64				
	3.1.3. Объекты социальной инфраструктуры65				
Справ. №	3.1.4. Объекты социальной инфраструктуры67				
	3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения...69				
	3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта72				
	3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.....73				
	3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....74				
	3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....75				
	3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека76				
	4. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ)77				
	5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....80				
	6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....93				
Подп. и дата.	7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.....95				
	7.1. Управление и контроль над ходом реализации Программы.....96				
	7.1.1. Ответственность за реализацию Программы.....96				
	7.1.2. План график работ по реализации Программы.....97				
Инв.№ дубл.	7.1.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы.....97				
	7.1.4. Порядок и срок и корректировки Программы.....99				
Взам. инв. №	ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Ответ ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств....100				
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Выкопировка из карточек ДТП за 2024 год и за 5 месяцев 2025 года.....101				
	ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Список карточек ДТП за 2024 год и за 5 месяцев 2025 года110				
Подп. и дата					
Инв.№ подл.	ПКРТИ-162880/2025				
Инв.№ подл.	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
	Разраб.	Ватлин			06.2025
	Пров.	Щирый			06.2025
	Н.контр.				
	Утв.				
Оглавление					
Лит. Лист Листов					
3 110					
ООО "НПГ "ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ"					

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Приозерского городского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области до 2042 года (далее Программа).
Основание для разработки Программы	– «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ; – Федеральный закон от 20.03.2025 N 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти» (ред. от 09.04.2026); – Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» (в ред. Постановлений Правительства РФ от 02.08.2022 №1371, от 28.11.2023 №2004, от 23.05.2024 №643); – Устав Приозерского городского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области.
Заказчик Программы	Администрация Приозерского муниципального района Ленинградской области.
Разработчик Программы	<u>ООО «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»</u> Юридический адрес: 192148, Санкт-Петербург, вн. тер. г. МО Невская Застава, проспект Елизарова, дом 38, литера А, помещение 15-Н офис 310/2 Контакты: 8 (812) 987-40-23; 8 (812) 988-50-23, gruppa.enerqia@yandex.ru
Цели и задачи Программы	Программа должна включать: – безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории поселения, муниципального округа, городского округа; – доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения, или нормативами градостроительного проектирования муниципального округа, или нормативами градостроительного проектирования городского округа; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений, муниципальных округов и городских округов (далее – транспортный спрос); – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, муниципальных округах, городских округах; – условия для управления транспортным спросом; – создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; – создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

Исх. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Исх. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025

И-0. № подл.	Подп. и дата.	И-0. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата.

	– условия для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности; – эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	– снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) до 28,19% в 2042 году; – снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям, до 5% к 2042 году; – прирост протяженности дорог к 2042 году на 4,3 км.
Сроки и этапы реализации Программы	Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения. Сроки реализации Программы: 2025–2042 годы, в том числе по этапам реализации: 1 этап: 2025 – 2029 годы (с разбивкой по годам); 2 этап: 2030 – 2034 годы; 3 этап: 2035 – 2039 годы; 4 этап: 2040 – 2042 годы.
Укрупненное описание запланированных мероприятий	– установка дополнительных технических средств организации дорожного движения; – установка уличного освещения в населенных пунктах; – асфальтирование дорог с грунтовым покрытием; – разработка проектно-сметной документации.
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования мероприятий за период 2025–2042 гг. составляет 1027704,45 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования: – бюджет Ленинградской области – 157796,11 тыс. руб.; – бюджет Приозерского муниципального района – 0,0 тыс. руб.; – бюджет Приозерского городского поселения – 857908,34 тыс. руб.; – прочие источники финансирования – 12000,0 тыс. руб. Из них, по годам реализации Программы: – 2025 год – 173617,10 тыс. рублей; – 2026 год – 192278,00 тыс. рублей; – 2027 год – 181051,70 тыс. рублей; – 2028 год – 9595,32 тыс. рублей; – 2029 год – 12913,51 тыс. рублей; – с 2030 по 2034 годы – 171784,20 тыс. рублей; – с 2035 по 2039 годы – 141728,20 тыс. рублей; – с 2040 по 2042 годы – 144736,42 тыс. рублей. Объемы финансирования по проектам Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий. Для определения объемов финансирования используются следующие нормативные документы: – НЦС 2025 года. Укрупненные нормативы цены строительства; – Территориальные единичные расценки на ремонтно-строительные работы ТЕРр-2001 СПб; – Справочник базовых цен на проектные работы для строительства «Автомобильные дороги общего пользования».

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025

Лист

5

Магистральные улицы и дороги обеспечивают транспортную связь жилых кварталов с центральным ядром города, промышленными и коммунально-складскими зонами, железнодорожным вокзалом, а также с подходами внешних автомобильных дорог.

Пути сообщения в прочих населённых пунктах (посёлок Бригадное, посёлок Бурнево, посёлок Сторожевое) представлены улицами в жилой застройке и проездами. Большинство из них нуждается в приведении в нормативное состояние и улучшении покрытия проезжей части.



Рисунок 2.1.1 – Территориальное расположение Приозерского городского поселения

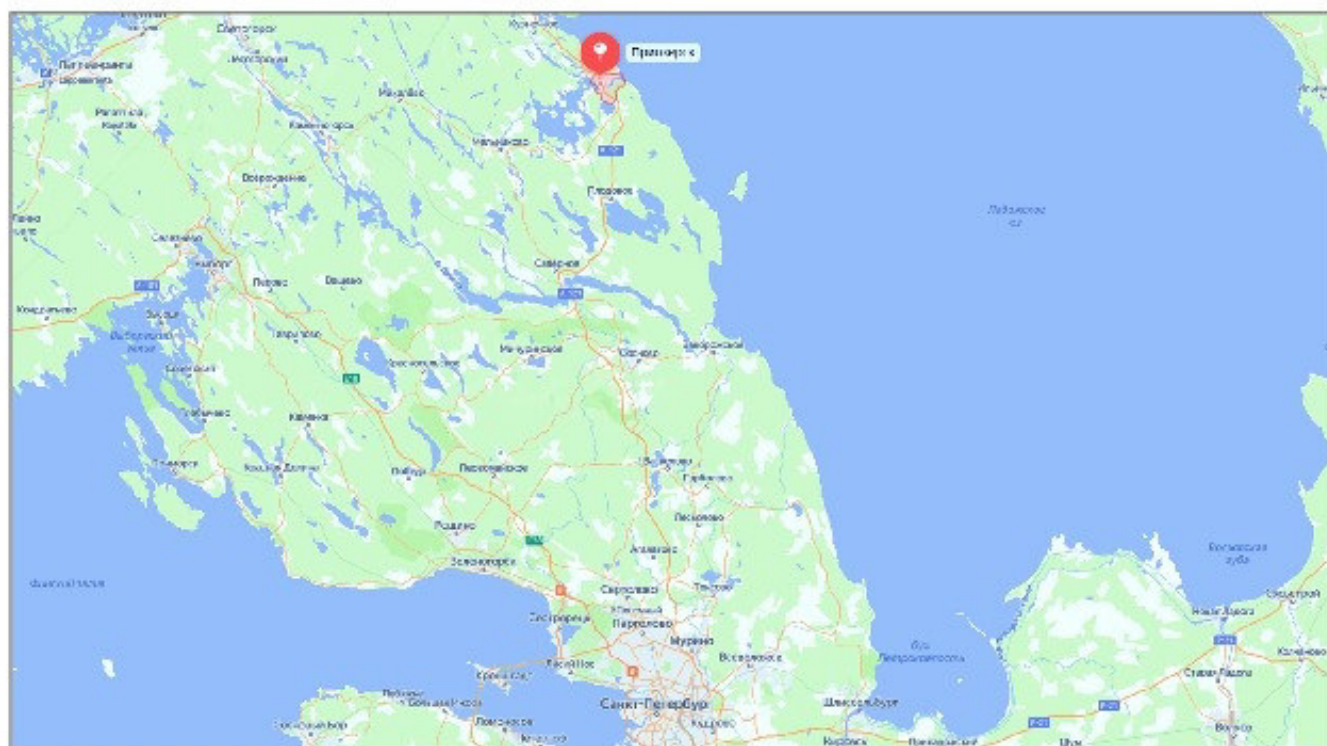


Рисунок 2.1.2 – Расположение Административного центра – г. Приозерск

И-0. № подл.	Подп. и дата.				
	И-0. № дубл.				
	Взам. ин-0. №				
	Подп. и дата				

И-0. № подл.					
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	

ПКРТИ-162880/2025

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

2.2.1. Демографическая ситуация

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция).

Необходимо отметить, что в отдельных населенных пунктах практически отсутствует постоянное население, только в летнее время население деревень формируется из сезонно проживающих и отдыхающих жителей. Таким образом, для поселения характерно сезонное колебание численности населения.

Таблица 2.2.1

Динамика численности населения по годам на 01 января

Год	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Численность населения	19180	19110	19010	18850	18757	18431	18022	17905	17777	18821	18529	18217

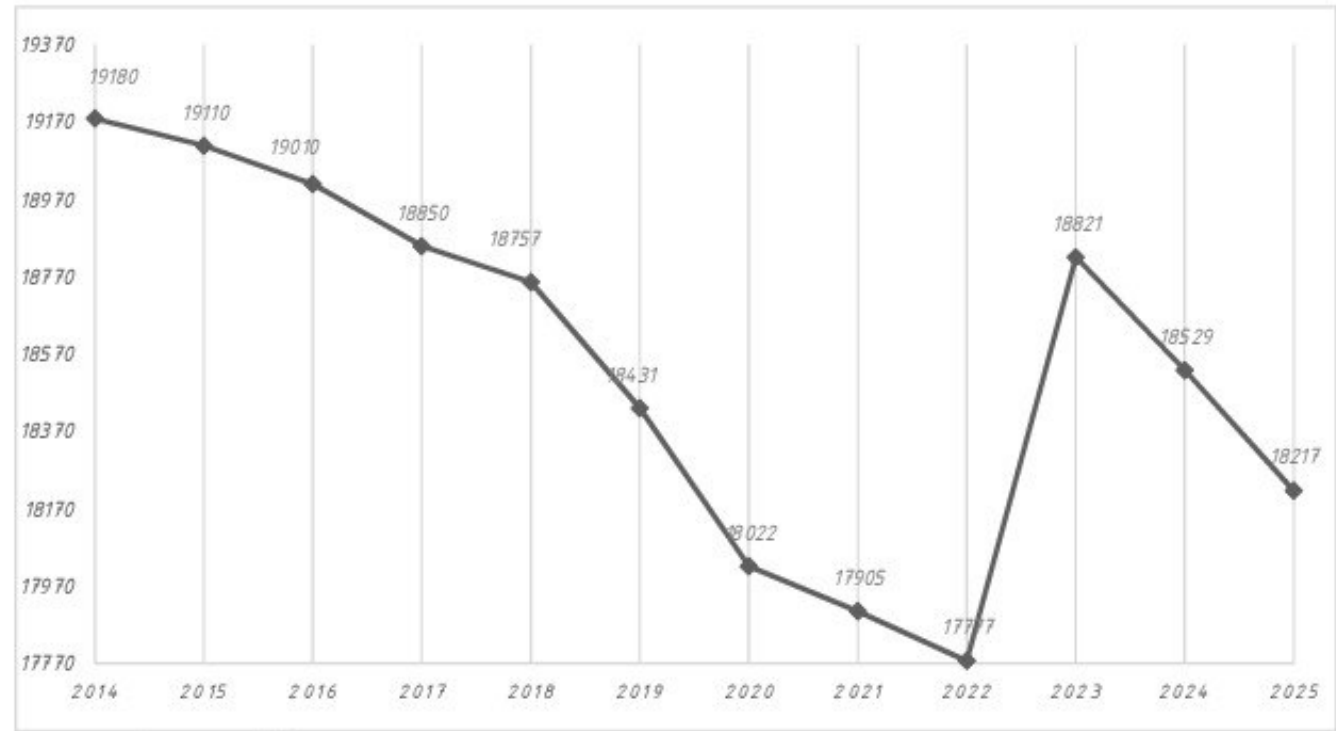


Рисунок 2.2.1 – Динамика изменения численности населения за период 2014–2025 годы

В летнее время за счёт сезонных мигрантов численность населения Приозерского городского поселения увеличивается в 2 - 3 раза. Также существует проблема не полного учёта в официальных статистических данных граждан, проживающих на территории Приозерского городского поселения, но прописанных за его пределами.

Возрастная структура населения носит регрессивный характер – количество лиц старше трудоспособного возраста превышает количество молодежи более чем в 2 раза. За последние 10 лет доля трудоспособного населения уменьшилась на 19%.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Развитие сети объектов обслуживания населения направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения комплексами объектов образования, здравоохранения, торговли и культурно-бытовой сферы. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных видов услуг, предоставляемых учреждениями социальной инфраструктуры. Это основное условие роста уровня жизни населения и создания благоприятной среды для его жизнедеятельности.

Перечень и емкость учреждений и объектов обслуживания, размещаемых на территории городского поселения, определяется в зависимости от объема реального спроса на их услуги и экономической эффективности функционирования.

В настоящее время в Приозерском городском поселении уровень обслуживания населения предприятиями и учреждениями социальной инфраструктуры близок к нормативному.

Современная обеспеченность на территории Приозерского городского поселения образовательными организациями превышает нормативный уровень.

Перечень существующих объектов образования

№ п/п	Наименование учреждения	Адрес	Проектная мощность, человек
1.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида №5»	Основное здание: город Приозерск, улица Ленина, дом 58а, дополнительное здание: город Приозерск, улица Маяковского, дом 19	481
2.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида №9»	Город Приозерск, улица Гоголя, дом 36	285
3.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по познавательно-речевому развитию детей №8»	Город Приозерск, улица Калинина, дом 28а	150
4.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №1»	Город Приозерск, улица Калинина, дом 27б	188

Современная обеспеченность Приозерского городского поселения общеобразовательными учреждениями превышает нормативный уровень.

Перечень существующих объектов образования

№ п/п	Наименование учреждения	Адрес	Проектная мощность, человек
1.	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №1»	Город Приозерск, улица Северопарковая, дом 5	807
2.	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №5 имени Героя Советского Союза Георгия Петровича Ларионова»	Город Приозерск, улица Ленина, дом 22	544
3.	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Приозерская начальная школа – детский сад, реализующая адаптированные образовательные программы»	Город Приозерск, улица Гастелло, дом 3	160
4.	Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение Ленинградской области «Приозерская школа-интернат, реализующая адаптированные образовательные программы» (объект регионального значения)	Город Приозерск, улица Маяковского, дом 34	112

На территории Приозерского городского поселения деятельность дополнительного образования осуществляет муниципальное учреждение дополнительного образования «Приозерская детская школа искусств» и муниципальное учреждение дополнительного образования «Приозерская детская художественная школа».

Таблица 2.2.4

Перечень существующих организаций дополнительного образования

№ п/п	Наименование учреждения	Адрес	Численность обучающихся, чел.
1.	Муниципальное учреждение дополнительного образования «Приозерская детская школа искусств»	г. Приозерск, улица Портовая, дом 1а	135
2.	Муниципальное учреждение дополнительного образования «Приозерская детская художественная школа»	г. Приозерск, улица Советская, дом 20	140
3.	Муниципальное учреждение «Приозерская спортивная школа «Корела»	г. Приозерск, улица Маяковского, дом 25	489
ИТОГО			764

На территории Приозерского городского поселения осуществляет свою деятельность организация регионального значения, реализующая программы профессионального образования – государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Ленинградской области «Приозерский политехнический колледж».

Таблица 2.2.5

Перечень существующих организаций, реализующих программы профессионального образования

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-162880/2025	Лист 10

№ п/п	Наименование учреждения	Адрес	Численность обучающихся, чел.
1.	Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Ленинградской области «Приозерский политехнический колледж»	Город Приозерск, улица Чапаева, дом 19	150

В колледже осуществляется подготовка специалистов и квалифицированных рабочих по нескольким направлениям, основными из которых являются автомобильный транспорт, компьютерные сети, деревообработка.

Объекты культуры и искусства:

На территории Приозерского городского поселения в сфере культуры функционируют муниципальное казённое учреждение культуры «Приозерский культурный центр «Карнавал», муниципальное автономное учреждение культуры «Приозерский районный киноконцертный зал» на 270 посадочных мест.

На территории Приозерского городского поселения функционируют две библиотеки (муниципальное казённое учреждение культуры «Приозерская межпоселенческая районная библиотека» с библиотечным фондом 41991 экземпляра и муниципальное казённое учреждение культуры «Приозерская городская библиотека» с библиотечным фондом 29882 экземпляра).

Организация деятельности в области культуры и искусства регионального значения на территории Приозерского городского поселения осуществляет Приозерский филиал ГБУК ЛО «Музейное агентство» - музей-крепость «Корела».

Современная обеспеченность Приозерского городского поселения объектами культуры удовлетворяет потребность населения в оказании данного вида услуг.

Объекты физической культуры и спорта:

Из спортивных объектов на территории Приозерского городского поселения имеются муниципальное бюджетное учреждение физической культуры и спорта «Центр физической культуры, спорта и молодежной политики», включающий стадион, бассейн, каток, хоккейную коробку и комплексные площадки. Также имеются стадион «Сосновский» на 50 мест и футбольные поля, спортивные площадки при общеобразовательных организациях. Из объектов регионального значения на территории Ленинградского областного государственного казённого учреждения «Приозерский Детский дом-интернат» построен детский спортивный комплекс для детей с ограниченными возможностями.

В соответствии с местными нормативами обеспеченность спортивными залами и бассейнами ниже необходимой величины, в то время как плоскостные сооружения превышают нормативные значения.

Объекты здравоохранения:

В системе здравоохранения Приозерского городского поселения функционирует государственное бюджетное учреждение здравоохранения Ленинградской области «Приозерская межрайонная больница» (далее - ГБУЗ ЛО «Приозерская межрайонная больница»), оказывающая медицинскую помощь в стационарных условиях и подведомственная комитету по здравоохранению Ленинградской области.

Подп. и дата.	
Инд. № дубл.	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025

Лист

11

№0.№ подл.	Подп. и дата	Взам. ин. №	И-0. № дубл.	Подп. и дата.

областным государственным бюджетным учреждением «Приозерский комплексный центр социального обслуживания населения», который располагается по адресу: город Приозерск, улица Красноармейская, дом 15в.

Таблица 2.2.7

Численность получателей соц. услуг в комплексных организациях социального обслуживания

№ п/п	Форма социального обслуживания	Проектная мощность, чел.	Количество обслуживаемых, чел.
1.	Стационарная форма реабилитации для несовершеннолетних и семей с детьми	16	16
2.	Стационарная форма с временным проживанием для совершеннолетних граждан	25	25
3.	Социальная форма реабилитации с дневным пребыванием	50	50
4.	Социальная форма обслуживания на дому	505	505

Объекты для работы с детьми и молодежью:

В рамках государственной программы «Устойчивое общественное развитие в Ленинградской области» на территории Приозерского городского поселения в 2020 году был открыт молодежный коворкинг-центр, расположенный по адресу: город Приозерск, улица Ленина, дом 18. В коворкинг-центре предусмотрены рабочие места, помещения для переговоров и других мероприятий, мини-кухня и кафетерий; место для отдыха, что обеспечивает минимально допустимый уровень обеспеченности объектами молодежной политики на срок до 2030 года в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования.

На ул. Гагарина, дом 12 расположен муниципальное казенное учреждение «Многофункциональный молодежный центр «ДОМ-К 47» Приозерского муниципального района Ленинградской области.

Объекты отдыха и туризма:

Город Приозерск – это один из наиболее крупных туристских центров Ленинградской области. Основной объект туристского показа на территории Приозерского городского поселения является музей-крепость «Корела».

Таблица 2.2.8

Перечень коллективных средств размещения

№ п/п	Наименование	Адрес	Вместимость, чел.
1.	Гостиница «Уют»	Город Приозерск, улица Гагарина, дом 18	50
2.	Гостиница «Корела»	Город Приозерск, улица Калинина, дом 11	50
3.	Гостиница «Гранат»	Город Приозерск, улица Инженерная, дом 1	50
4.	Гостиница «Кексгольм»	Город Приозерск, улица Советская, дом 18а	50
5.	База отдыха «Поместье Ампиала»	Город Приозерск, улица Берёзовая	50

Объекты санаторно-курортного назначения:

На территории Приозерского городского поселения расположен филиал «Санаторий «Приозерский» федерального государственного казённого учреждения «Санаторно-курортный

И-0. № подл.	Подп. и дата.
	И-0. № дубл.
	Взам. инв. №
	Подп. и дата

4	ООО «Приозерский мясоперерабатывающий комбинат «Ладоза»	Мясопереработка, выпуск колбасных изделий	46
5	Приозерский район электрических сетей филиала ПАО «Россети Ленэнерго» «Выборгские электрические сети»	-	77
6	Приозерский участок газоснабжения филиала «Выборгмежрайгаз» ОАО «Леноблгаз»	Газоснабжение	76
7	ЗАО «Дело»	Пиломатериалы	76
8	ООО «Лес-Мастер»	Пиломатериалы, древесная шерсть, древесная мука; технологическая щепа или стружка	69
9	ООО «Приозерский молочный завод»	Молочные изделия	40

Более 90% реализованной продукции приходится на лесоперерабатывающую промышленность.

АО «Приозерский ДФЗ» крупнейшее предприятие города, относится к лесоперерабатывающему комплексу. В настоящее время предприятие почти не функционирует.

Предприятием, использующим технологическую древесину, является завод по производству древесноволокнистых плит средней плотности ОАО «Лесплитинвест» в городе Приозерск. ОАО «Лесплитинвест» является одним из самых крупных производителей древесноволокнистой плиты в России. С 2007 года завод вышел на проектные мощности – 120 тысяч м³ плит в год.

Глубокой переработкой древесины (производство пиломатериалов европейского качества на экспорт) занимается ЗАО «Дело». Продукция предприятий поставляется как на региональный рынок, так и в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Но положение предприятий лесопромышленного комплекса на сегодняшний день является сложным, на что повлияло резкое ограничение сырьевой базы. Отсутствие возможности использовать в текущем году собственную сырьевую базу в полном объеме, необходимость закупать древесину, ограничение сбыта, недостаток оборотных средств привели к убыткам и сокращению объемов производства на большинстве малых и средних предприятий лесопромышленного комплекса.

Менее 10% от объема реализованной продукции составляет продукция пищевой промышленности, представленная Приозерским хлебокомбинатом, Приозерским мясокомбинатом и молочным заводом.

Основной объем инвестиций приходится на приобретение машин, оборудования, транспортных средств, на реконструкцию зданий, всех видов сооружений.

На территории Приозерского городского поселения промышленное сельское хозяйство отсутствует.

Существенную роль в экономике города играет малый бизнес, особенно в таких сферах, как торговля, общественное питание, бытовое обслуживание, услуги автосервиса, пищевая переработка.

Агропромышленный комплекс

Сельскохозяйственное производство в Приозерском городском поселении не развито. Предприятия по производству сельскохозяйственной продукции отсутствуют. Средняя

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата.	Изм. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата.

ПКРТИ-162880/2025

Лист

15

кадастровая стоимость земель сельскохозяйственного назначения составляет 3,22 руб./м² при среднерайонной 40,29 руб./м².

В соответствии со сведениями Единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства на территории Приозерского городского поселения в области сельского хозяйства действуют 12 микропредприятий.

Сельскохозяйственные угодья, как основное средство производства в сельском хозяйстве, имеют особый правовой режим и подлежат особой охране, направленной на сохранение их площадей, предотвращение развития негативных процессов и повышение плодородия почв.

Землями сельскохозяйственного назначения являются земли, находящиеся за границами населенного пункта и предоставленные для нужд сельского хозяйства, а также предназначенные для этих целей.

На территории Приозерского городского поселения особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья отсутствуют. Значительная доля земель сельскохозяйственного назначения используется для садоводческих и огороднических некоммерческих объединений граждан.

Рыболовство и рыбоводство

По сведениям ФГУ «Севзапрывод» все водоемы Приозерского муниципального района относятся к рыбохозяйственным. Категория водоемов (рыбохозяйственная значимость) зависит от состава ихтиофауны и определяется на основании комплексных биологических и гидрологических исследований.

По данным Невско-Ладожского бассейнового водного управления особо ценные водоемы рыбохозяйственного значения на территории Приозерского муниципального района не выделяются. Рыбохозяйственные заповедные зоны не установлены. Рыбохозяйственные зоны водотоков и водоемов Приозерского муниципального района в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.10.2008 № 743 «Об утверждении правил установления рыбоохранных зон» по размерам совпадают с границами водоохранных зон данных водотоков и водоемов.

2.2.4. Характеристика жилищного фонда

Жилищный фонд Приозерского городского поселения в настоящее время составляет 573 тысяч м² общей площади. В среднем приходится 32 м² жилищного фонда на одного жителя, что выше среднего показателя в целом по Приозерскому муниципальному району и Российской Федерации.

Таблица 2.2.10

Характеристика существующего фонда по этажности

№ п/п	Этажность	Единицы измерения	Общая площадь
1	Индивидуальная жилая застройка с участками	тысяч м²	177
2	Малозэтажная застройка (2 - 4 этажа)	тысяч м²	96
3	Среднезэтажная застройка (5 - 8 этажей) и многозэтажная застройка (9 этажей и более)	тысяч м²	300
ВСЕГО		тысяч м²	573

И-0. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	И-0. № дубл.	Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025

Более 60% жилищного фонда Приозерского городского поселения составляют среднеэтажные и многоэтажные здания. Удельный вес малоэтажных и индивидуальных жилых домов – по 20% каждый. Площадь ветхого и аварийного жилищного фонда составляет 21 тысяч м² (5 %), в том числе площадь ветхого жилищного фонда составляет 14,5 тысяч м², а аварийного – 6,5 тысяч м².

Посёлок Бригадное, посёлок Бурнево и посёлок Сторожевое, входящие в состав Приозерского городского поселения, застроены, в основном, индивидуальными жилыми домами.

Централизованным водоснабжением и водоотведением оборудованы 70% муниципального жилищного фонда, что составляет 277 тысяч м², центральным отоплением – более 90%, что оставляет 356 тысячи м². Незначительное количество индивидуальных жилых домов, в основном построенных в последние годы, имеют некоторые виды инженерного оборудования.

На 01.01.2025 количество населённых пунктов, не имеющих водопроводов (отдельных водопроводных сетей) и канализаций (отдельных канализационных сетей) составляет 2 единицы.

2.2.5. Деятельность в сфере транспорта

Административный центр Приозерского городского поселения – город Приозерск расположен в 150 км от города Санкт-Петербурга.

Транспортное сообщение на связи с Санкт-Петербургом обеспечивается преимущественно личным автотранспортом, автобусами и маршрутными такси, пригородными электропоездами.

Основные транспортные связи с городом Санкт-Петербург осуществляются по автомобильной дороге общего пользования федерального значения А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола» и по электрифицированной железной дороге «Санкт-Петербург – Приозерск – Сортавала».

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Железнодорожный транспорт:

В настоящее время по территории Приозерского городского поселения проходит однопутный электрифицированный участок Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по направлению Хийтола – Лосево 1.

На данном участке железной дороги в границах Приозерского городского поселения расположена железнодорожная станция «Приозерск». На станции расположен железнодорожный вокзал.

Водный транспорт

На территории Приозерского городского поселения имеется ряд действующих грузовых и пассажирских причалов, в том числе на озере Вуокса (вдоль улицы Береговая), а также на берегу реки Вуокса (причал для флота Спасо-Преображенского Валаамского ставропигиального мужского монастыря, причал ОАО «Лесплитинвест» и другие).

По Ладожскому озеру к городу Приозерск подходит судоходная трасса с гарантированными глубинами, идущая вдоль западного берега Ладожского озера от бухты

И-0. № подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	И-0. № дубл.
Подп. и дата	
И-0. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ПКРТИ-162880/2025

Петрокрепость до острова Заячий. Данная трасса активно используется грузовыми судами и пассажирским флотом.

Основным направлением пассажирских перевозок является маршрут на остров Валаам, сообщение с которым осуществляется от причала, расположенного на правом берегу реки Вуокса в городе Приозерск флотом Спасо-Преображенского Валаамского ставропигиального мужского монастыря и грузопассажирским паромом «Ладожский» федерального бюджетного учреждения «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей».

Развитие внутреннего водного транспорта позволит улучшить транспортную доступность объектов культурного, исторического наследия, оказать положительное влияние на развитие прибрежных территорий и, самое главное – улучшить экономику поселения и жизнь людей.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 №1800-р (с последующими изменениями) «Об утверждении перечня внутренних водных путей Российской Федерации» по территории Приозерского городского поселения проходят внутренние водные пути федерального значения, перечень которых представлен в таблице.

Таблица 2.3.1

Перечень внутренних водных путей федерального значения, ведущих в г. Приозерск

№ п/п	Наименование водного пути	Граница по течению		Протяженность, км
		верхняя	нижняя	
1	Ладожское озеро – судоходные трассы			
1.1		Буй Северный Торпаков	Бар реки Вуокса	138
1.2		Бар реки Вуокса	Знак Юкансари	48
2	Озеро Вуокса – судоходные трассы			
2.1	Река Вуокса	1,3 км реки Вуокса	Трасса буй Северный Торпаков – бар реки Вуокса – знак Юкансари	7,2
3	Дополнительные судовые хода, подходы к портам, пристаням, причалам, отстойным пунктам, убежищам и затонам			
3.1	Подход к бару реки Вуокса	Бар реки Вуокса	Основной судовой ход трассы остров Валаам – буй Железница	48

Река Вуокса впадает в Ладожское озеро на юго-востоке от мыса Рогатый. Правый берег устья реки низменный и песчаный. Левый берег устья реки выше правого. На берегах реки Вуокса расположен город Приозерск.

Берега реки отмельные, местами они каменистые. Вход в реку прегражден баром. От обоих берегов устья реки отходят молы, которые суживают вход в реку до 0,5 км. Течение в реке слабое.

Река судоходна на протяжении около 3 км от устья. Плавание по реке Вуокса осуществляется по углубленному фарватеру, доступному для плавания днём и ночью.

В районе между берегом и восточной вехой плавание всех судов и постановка на якорь запрещены.

И-О. № подл.	Подп. и дата.
	И-О. № дубл.
	Взам. ин-О. №
	Подп. и дата.

Фарватер, ведущий в реку Вуокса, имеет три колена, оборудованные створами. Гарантированная глубина на нем 4 м. При сильных северных ветрах фарватер в районе бара реки заносится песком. Фарватер ограждается вехами и бьями по речной системе.

Пирс № 1 полуразрушенный находится у левого берега реки Вуокса в 2,7 км к WNW от основания северного мола. Глубины у пирса менее 1 м.

Пирс № 2 расположен у левого берега реки Вуокса в 1 км к W от пирса № 1. Вдоль пирса № 2 глубина 4 м. У пирса производится выгрузка лесоматериалов с судов с помощью плавучего крана.

Пирс № 3 выступает от левого берега реки Вуокса в 0,5 км к WSW от пирса № 2. К пирсу № 3 могут подходить только шлюпки.

Причал для выгрузки угля расположен у левого берега реки Вуокса в 3,2 км к SW от пирса № 3. Глубина у причала 4 м.

Пожарный пирс расположен у левого берега реки Вуокса в 4,2 км к SW от пирса № 3. Швартоваться можно только у оконечности пожарного пирса, где глубины 1 – 1,5 м. В 0,4 км к ESE от пожарного пирса на северной кромке фарватера лежат камни с глубиной 1,1 м.

Мост разводной перекинут через реку Вуокса в 4,5 км к WSW от мыса Маячный. Ширина разводной части моста 25 м. Подход к разводной части моста ограждается вехами. С восточной стороны моста и правого берега реки имеется причал, глубины у которого 2 - 3,5 м.

В городском поселении активно развивается яхтинг и используется маломерный флот. В Приозерском городском поселении баз-стоянок маломерного флота располагаются на озере Вюкса (вдоль улицы Береговая) и правом берегу реки Вюкса и в устье реки Вюкса.

Воздушный транспорт

Воздушный транспорт общего пользования на территории Приозерского городского поселения отсутствует.

Автомобильный дороги общего пользования

Транспортный каркас Приозерского городского поселения формируется из автомобильных дорог федерального значения и автомобильных дорог местного значения муниципального района. Автомобильные дороги общего пользования регионального значения по территории Приозерского городского поселения не проходят.

По автомобильным дорогам осуществляются пассажирские и грузовые перевозки, движение легкового автомобильного транспорта. Установлено регулярное автобусное сообщение с городом Санкт-Петербург и поселениями Приозерского муниципального района.

В городе Приозерск находятся представительства 9 транспортных и логистических компаний. Автомобильным транспортом производится доставка значительной части грузов.

Таблица 2.3.2

Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Техническая категория	Вид покрытия
1	А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола»	13,8	I	Асфальт

					ПКРТИ-162880/2025	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		19

ПКРТИ-162880/2025

AUCM

19

Ποσθιγ. u. Ποσθα.

ИИО. № 0408.

ВЗДМ. УНД. №

ಗಂಡು. ೪ ಸಾಕಾ

Инд. № подл.

Изм.	Лист
------	------

№ докум.

Подп.

Да по

AUCM

19

№0.№ подл.	Подп. и дата	Взам. ин. №	И-0. № дубл.	Подп. и дата.
------------	--------------	-------------	--------------	---------------

Маршруты междугороднего (межмуниципального) автобусного сообщения

Номер маршрута	Название маршрута	Перевозчик	Протяженность маршрута, км
1	«Приозерск (ул. Инженерная) – Ларионово»	ООО «Пальмира»	10,0
1а	«Приозерск (ул. Инженерная) – Починок»	ООО «Пальмира»	14,7
101	«Приозерск, вокзал – Студеное»	ООО «Пальмира»	44,1
105	«Приозерск, вокзал – Яблоновка»	ООО «Пальмира»	50,6
106	«Приозерск, вокзал – Моторное»	ООО «Пальмира»	15,85
109	«Приозерск, вокзал – станция Отрадное»	ООО «Пальмира»	28,1
125	«Приозерск, вокзал – Шушино»	ООО «Пальмира»	33,5
125а	«Приозерск, вокзал – Кузнечное, КНИ»	ООО «Пальмира»	23,3
131	«Приозерск, вокзал – Сторожевое»	ООО «Пальмира»	6,05
619	«Приозерск, вокзал – Ромашки»	ООО «Пальмира»	57,9
859	«станция метро Девяткино – Приозерск, вокзал»	ООО «Питеравто»	151,9
960	«Станция метро Парнас – Приозерск, вокзал»	ООО «ПТК»	135,0

Пассажирские перевозки осуществляет ООО «Пальмира», ООО «Питеравто» и ООО «ПТК». Интервал движения в часы-пик превышает 20 мин, что свидетельствует о недостаточном уровне транспортного обслуживания. Городские пассажирские перевозки осуществляются в основном автобусами и легковым (индивидуальный, таксомоторы) транспортом.

В связи с отсутствием в городском поселении автостанции, отправление и прием пассажиров осуществляется на остановочных пунктах.

Хранение и обслуживание автобусного парка производится на базе ООО «АТП «Сосновоавто» (п. Сосново, ул. Механизаторов, 2), в городе Приозерск (ул. Выборгская, 31) располагается его филиал, где размещается база обслуживания и ремонта автобусов, мойка, открытая стоянка.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качество содержания дорог

Улично-дорожная сеть города Приозерск.

Структура улично-дорожной сети города Приозерск представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему, размещённую с обеих сторон от автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола». Основой улично-дорожной сети являются магистральные улицы, по которым осуществляется пропуск массового пассажирского, грузового и легкового автотранспорта.

Магистральные улицы и дороги обеспечивают транспортную связь жилых кварталов с центральным ядром города, промышленными и коммунально-складскими зонами, железнодорожным вокзалом, а также с подходами внешних автомобильных дорог.

Подп. и дата.	
Инд. № дубл.	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025

Основными магистральными улицами в городе являются улицы: Красноармейская, Комсомольская, Береговая, Чапаева, Гагарина, Ленина, Калинина, Суворова.

Ввиду отсутствия автодорожного обхода города Приозерск потоки грузового транспорта (в том числе и транзитного) проходят по Ленинградскому шоссе, улице Красноармейская, Сортавальскому шоссе, а также по улице Песочная, улице Пушкина, улице Суворова, улице Чапаева, улице Калинина, ул. Заводская. Крайне напряженным является узел на пересечении улицы Красноармейской с улицами Калинина и Ленина, где наблюдаются задержки транспортных средств.

Ширина магистральных улиц находится в пределах 15 – 30 м, ширина проезжих частей не превышает, как правило, 6 – 8 м, что предопределяет их низкую пропускную способность и снижение до минимума скорости движения транспорта, особенно на Ленинградском шоссе.

Протяженность автомобильных дорог местного значения муниципального района и местного значения поселения составляет 89,766 км. Плотность составляет 3,0 км/км².

Улицы и дороги в кварталах капитальной застройки имеют твердое покрытие, тротуары и уличное освещение, в районах индивидуальной жилой застройки – покрытие преимущественно грунтовое без благоустройства и не обустроено тротуарами.

Таблица 2.4.1

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения

№ п/п	Наименование	Протяженность, км	Вид покрытия
1.	ул. Аэродромная	0,221	Асфальтобетонное
2.	пер. Безымянный	0,205	Переходное
3.	ул. Береговая	0,435	Асфальтобетонное
4.	ул. Березовая	0,560	Грунтовое
5.	ул. Боровая	0,45	Переходное
6.	ул. Брусничная	0,843	Грунтовое
7.	ул. Бумажников	0,720	Переходное
8.	ул. Выборгская	1,942	Асфальтобетонное / грунтовое
9.	ул. Гагарина	1,306	Асфальтобетонное / переходное
10.	ул. Гастелло	0,653	Асфальтобетонное
11.	ул. Героя Богданова	0,670	Асфальтобетонное / переходное
12.	ул. Гоголя	1,272	Асфальтобетонное
13.	ул. Горького	0,440	Асфальтобетонное
14.	ул. Гранитная	0,570	Грунтовое
15.	ул. Грибная	0,360	Переходное
16.	ул. Дальняя (пос. Бригадное)	1,680	Грунтовое
17.	ул. Дачный поселок	1,941	Асфальтобетонное / грунтовое
18.	ул. Декабристов	0,685	Переходное / грунтовое
19.	ул. Дзержинского	0,350	Переходное
20.	Дорога в крепость-музей «Корела»	0,318	Асфальтобетонное
21.	Дорога в парк на о. Каменистый	0,470	Асфальтобетонное

И-0. № подл.	Подп. и дата
	И-0. № дубл.
	Взам. инв. №
	Подп. и дата

№ п/п	Наименование	Протяженность, км	Вид покрытия
22.	Дорога до нового кладбища от дороги на пос. Сторожевое	0,328	Переходное
23.	Дорога к Пятому поселку	0,652	Грунтовое
24.	Дорога на пос. Сторожевое	3,234	Асфальтобетонное
25.	Дорога на продовольственный рынок	0,310	Асфальтобетонное
26.	Дорога на ретранслятор	2,600	Асфальтобетонное
27.	Дорога на станцию первого подъема	1,428	Грунтовое
28.	ул. Еловая	0,747	Переходное
29.	ул. Железнодорожная	0,567	Переходное
30.	ул. Жуковского	0,484	Асфальтобетонное
31.	ул. Заводская	1,098	Асфальтобетонное / грунтовое
32.	ул. Загородная	0,860	Переходное
33.	пер. Загородный	0,315	Грунтовое
34.	ул. Заозерная	1,989	Грунтовое
35.	пер. Западный	0,334	Переходное
36.	ул. Заречная	0,410	Переходное
37.	ул. Зеленая	0,936	Грунтовое
38.	ул. Земляничная	1,050	Грунтовое
39.	ул. Инженерная	0,722	Асфальтобетонное
40.	ул. Исполкомовская	0,334	Асфальтобетонное
41.	ул. Испытателей	0,200	Переходное
42.	ул. Калинина	2,705	Асфальтобетонное
43.	ул. Каменистая аллея (пос. Бригадное)	2,500	Асфальтобетонное, переходное
44.	ул. Камышевая	0,545	Грунтовое
45.	ул. Карельская	0,371	Переходное
46.	ул. Квартальная	0,208	Переходное
47.	ул. Кирова	0,491	Асфальтобетонное
48.	ул. Кокорина	2,309	Асфальтобетонное, переходное, грунтовое
49.	ул. Комсомольская	0,473	Асфальтобетонное
50.	ул. Коневецкая	0,409	Грунтовое
51.	ул. Короленко	0,143	Переходное
52.	ул. Красная	0,454	Грунтовое
53.	ул. Красносельская	0,250	Грунтовое
54.	ул. Крестьянская (пос. Бригадное)	0,826	Грунтовое
55.	ул. Крупской	0,243	Асфальтобетонное
56.	ул. Куйбышева	0,253	Переходное
57.	ул. Ладожская	0,681	Асфальтобетонное
58.	ул. Ларионова	0,974	Асфальтобетонное
59.	ул. Ленина	2,638	Асфальтобетонное
60.	Пл. Ленина (6072 кв. м)	0,130	Асфальтобетонное
61.	ул. Ленинградская	1,292	Асфальтобетонное / переходное
62.	ул. Лесная	2,885	Грунтовое

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата.	Изм. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата.

ПКРТИ-162880/2025

Лист

23

2. Отсутствуют технические паспорта остальных населенных пунктов Приозерского городского поселения: п. Бригадное, п. Бурнево, п. Сторожевое;
3. Необходимо провести повторную диагностику и оценку технического состояния автомобильных дорог местного значения Приозерского городского поселения.

По территории Приозерского городского поселения проходят транспортные магистрали федерального и регионального значения. Механизированную уборку осуществляют ФДА «Росавтодор» и ГБУ «Ленавтодор» соответственно. Основной сферой деятельности является выполнение работ по содержанию, строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог и автомагистралей, а также искусственных сооружений на них.

Ответственность за уборку территории возложена на МБУ «Зеленый Город». Основным видом деятельности муниципального казенного учреждения является исполнение части полномочий Администрации Приозерского муниципального района.

МБУ «Зеленый Город» производит ручную и механизированную уборку дорог общего пользования, тротуаров, скверов, городских площадей, мостов. Выполняет работы по текущему содержанию объектов зеленого хозяйства: посадка деревьев, кустов, цветов; формовочная обрезка деревьев и кустов, устройство и выкашивание газонов, снос аварийных деревьев. Также обслуживает детские и спортивные площадки: демонтаж и ремонт старого оборудования, замена песка в песочницах.

МБУ «Зеленый Город» оказывает следующие услуги:

- Деятельность по благоустройству ландшафта;
- Строительство автомобильных дорог и автомагистралей;
- Строительство железных дорог и метро;
- Строительство мостов и тоннелей;
- Разборка и снос зданий;
- Разборка и снос прочих сооружений;
- Подготовка строительной площадки;
- Расчетка территории строительной площадки;
- Производство электромонтажных работ;
- Управление эксплуатацией жилого фонда за вознаграждение или на договорной основе;
- Деятельность по чистке и уборке прочая;
- Дезинфекция, дезинсекция, дератизация зданий, промышленного оборудования;
- Подметание улиц и уборка снега.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Разделительные полосы:

На территории Приозерского городского поселения разделительные полосы отсутствуют.

Перекрестки и примыкания:

И-0. № подл.	Подп. и дата.
Взам. ин-0.	И-0. № дубл.
Подп. и дата.	
И-0. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025

Светофорное регулирование перекрестков автомобильных дорог местного значения на территории Приозерского городского поселения отсутствует, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД.

Светофорное регулирование организовано на следующих перекрестках с дорогой федерального значения А-121 «Сортавала»:

- ул. Советская;
- ул. Калинина;
- ул. Ленина.

Данные светофорные объекты относятся к ведомству ФКУ «Упрдор «Северо-Запад».

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Приозерскому району автомобильный парк Приозерского городского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует.

Общее количество зарегистрированных автомототранспортных средств в городском поселении – порядка 8594 ед. Уровень обеспеченности населения легковыми автомобилями высокий и составляет – 463 ед./тыс. жителей. В весенне-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет сезонного населения.

Оценка уровня автомобилизации населения проведена на основании прогнозируемых данных Администрации Приозерского муниципального района и данных Генерального плана.

Таблица 2.5.1

Состав автотранспортных средств

№ п/п	Тип	2023 год	2024 год
1.	Грузовой	-	-
2.	Легковой	-	-
3.	Автобусы	-	-
ИТОГО		8573	8594

Таблица 2.5.2

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	Ед. изм.	2024 год
1.	Общая численность населения	тыс. чел.	18,529
2.	Количество автомобилей у населения	ед.	8594
3.	Уровень автомобилизации	ед./тыс. чел.	463

Хранение легковых автомобилей, принадлежащих жителям, происходит на придомовых участках (около 2 тысяч машиномест), а также в городе Приозерск имеются одноэтажные

Подп. и дата.	
Инд. № дубл.	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Номер маршрута	Название начального пункта	Название конечного пункта	Маршрут следования (название улиц, населенных пунктов, остановочных площадок)
		(посёлок Починок)	(обратно: улица Ленина - Привокзальная улица - улица Калинина) - Приозерское шоссе
101	Город Приозерск (вокзал)	Посёлок Студёное	Приозерск - Ларионово - Судаково - Синёво - Коммунары (заезд: станция Мюллюпельто) - Кротово - Щебнёво - Беличье - Янтуло - Быково - Мельниково - Студёное
105	Город Приозерск (вокзал)	Посёлок Яблоновка	Приозерск - Ларионово - Снетково - Моторное - Заостровье - Приладожское - Высоково - Яблоновка
106	Город Приозерск (вокзал)	Посёлок Моторное	Привокзальная улица - улица Калинина (обратно: улица Ленина) - Ленинградское шоссе - 41К-012
109	Город Приозерск (вокзал)	Посёлок Отрадное	Приозерск - Ларионово - Починок - Малая Горка - Тракторное - Отрадное
125К	Город Приозерск (вокзал)	Городской посёлок Кузнечное	Приозерск - Бригадное - Руслово - Бурнево - Кузнечное
125	Город Приозерск (вокзал)	Посёлок Шушино	Приозерск - Бригадное - Руслово - Бурнево - Кузнечное - Богатыри - Севастьяново - Шушино
131	Город Приозерск (вокзал)	Посёлок Сторожевое	Приозерск - Сторожевое
619	Город Приозерск (вокзал)	Посёлок Ромашки	Привокзальная площадь (город Приозерск) - Привокзальная улица (город Приозерск) - Береговая улица (город Приозерск) - улица Калинина (город Приозерск) - улица Ленина (город Приозерск) - Красноармейская улица (город Приозерск) - Ленинградское шоссе (город Приозерск) - посёлок Ларионово - посёлок Починок - посёлок при железнодорожной станции Отрадное (Приозерский муниципальный район) - посёлок Мельничные Ручьи - посёлок Соловьёвка - железнодорожная станция Громова - посёлок Суходолье - посёлок Шумилово - посёлок Речное - посёлок Понтонное - посёлок Ромашки
859	Город Приозерск (вокзал)	Станция метро «Девяткино»	Привокзальная площадь (город Приозерск) - Привокзальная улица (город Приозерск) - Береговая улица (город Приозерск) - улица Калинина (город Приозерск) - улица Ленина (город Приозерск) - Красноармейская улица (город Приозерск) - Ленинградское шоссе (город Приозерск) - посёлок Ларионово - посёлок Починок - посёлок Плодовое - железнодорожная станция Громова - посёлок Суходолье - посёлок Шумилово - посёлок Салёрное - посёлок при железнодорожной станции Лосево - деревня Варшко - посёлок Петровское (Приозерский муниципальный район) - посёлок Колосково - Ленинградская улица (посёлок Сосново) - Вокзальная улица (посёлок Сосново) - деревня

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата.	Изм. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата.

ПКРТИ-162880/2025

Лист

30

Номер маршрута	Название начального пункта	Название конечного пункта	Маршрут следования (название улиц, населенных пунктов, остановочных площадок)
			Иваново (Приозерский муниципальный район) – деревня Орехово – Новоприозерское шоссе – КАД – Центральная улица (город Мурино) – Вокзальная улица (город Мурино) – Привокзальная площадь (город Мурино)
960	Город Приозерск (вокзал)	Станция метро «Парнас», Санкт-Петербург	Привокзальная площадь (город Приозерск) – Привокзальная улица (город Приозерск) – Береговая улица (город Приозерск) – улица Калинина (город Приозерск) – улица Ленина (город Приозерск) – Красноармейская улица (город Приозерск) – Ленинградское шоссе (город Приозерск) – посёлок Ларионово – посёлок Починок – железнодорожная станция Громово – посёлок Суходолье – посёлок Шумилово – посёлок при железнодорожной станции Лосево – деревня Варшко – посёлок Петровское (Приозерский муниципальный район) – посёлок Колосково – Ленинградская улица (посёлок Сосново) – Вокзальная улица (посёлок Сосново) – Новоприозерское шоссе – КАД – проспект Энгельса – улица Михаила Дудина (посёлок Парголово)

На территории Приозерского городского поселения находится железнодорожная станция «Приозерск», которая обеспечивают перевозку пассажиров в Приозерское городское поселение из Санкт-Петербурга и других населенных пунктов.

- №6537 «Девяткино-Приозерск»
- №6539 «Санкт-Петербург-Кузнечное»
- №6559 «Санкт-Петербург-Приозерск»
- №7579 «Санкт-Петербург-Кузнечное «Ласточка»

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата						Лист 31
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-162880/2025					

Трасса областного автобусного маршрута № 1

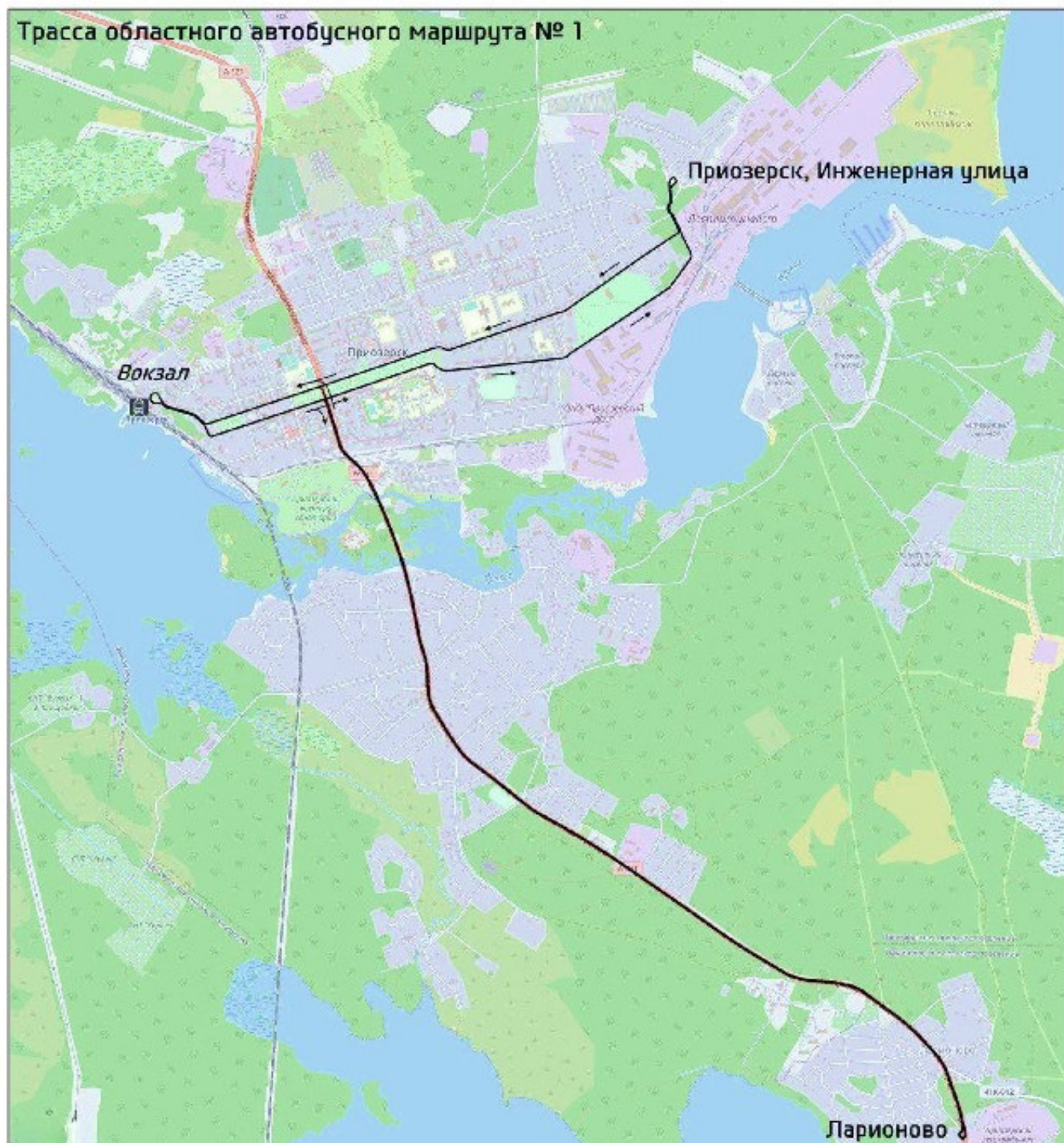


Рисунок 2.6.1 – Карта маршрута №1 «Приозерск (ул. Инженерная) – Ларионово»

И-0. № подл.	Подп. и дата	И-0. № дубл.	Подп. и дата
Взам. ин-0.	И-0. № дубл.	Подп. и дата	И-0. № подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ПКРТИ-162880/2025

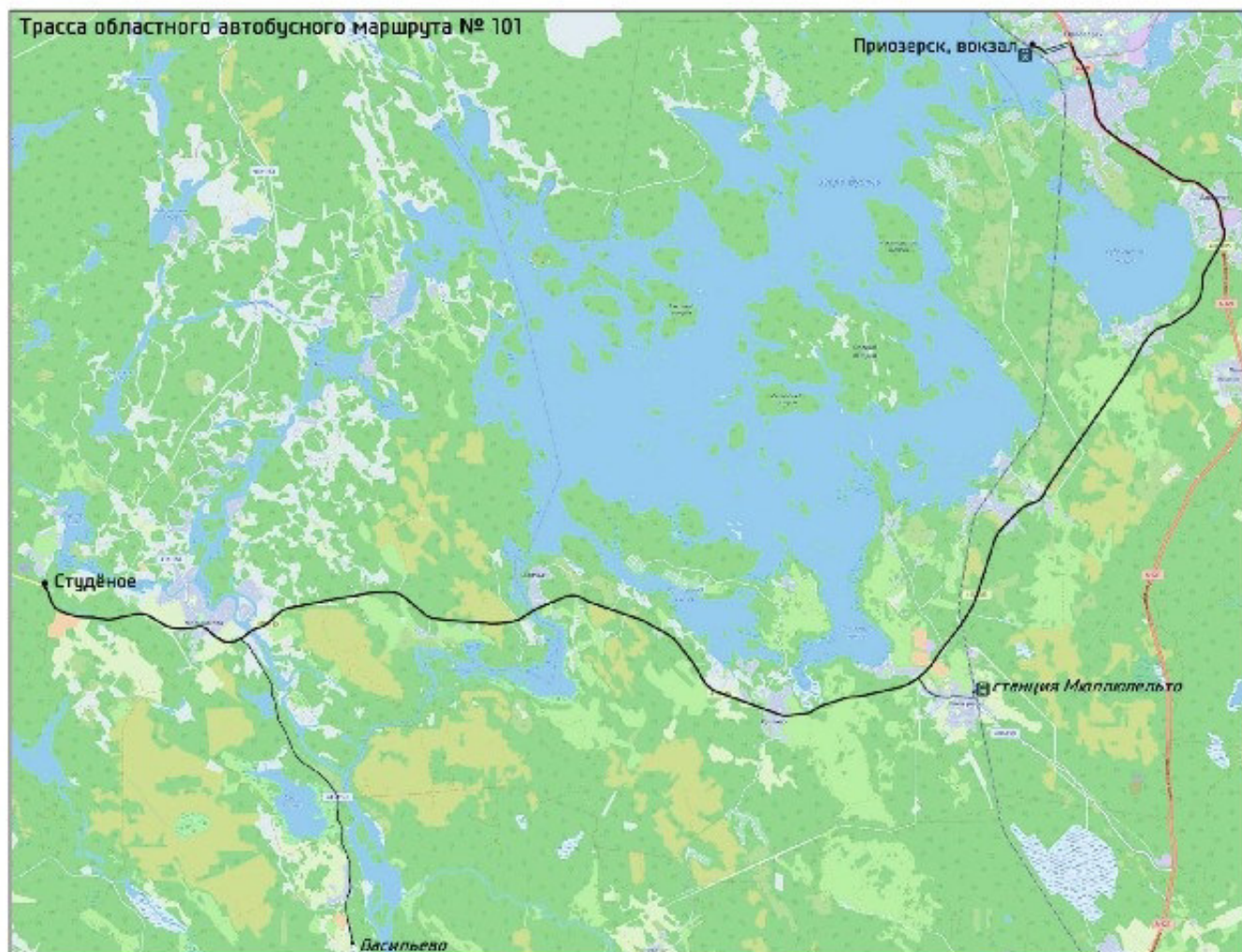


Рисунок 26.3 – Карта маршрута №101 «Приозерск, вокзал – Студеное»



Рисунок 26.3 – Карта маршрута №101 «Приозерск, вокзал – Студеное»

№0. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025

Лист
34

Трасса областного автобусного маршрута № 105

Приозерск, вокзал

Яблоновка

Рисунок 2.6.4 – Карта маршрута №105 «Приозерск, вокзал – Яблоновка»

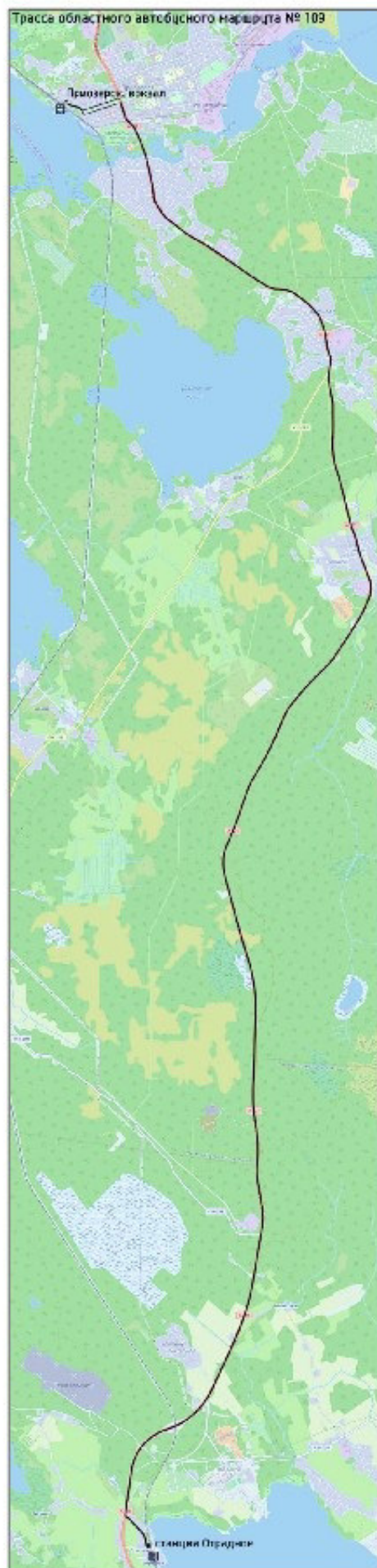


Рисунок 2.6.6 – Карта маршрута №109 «Приозерск, вокзал – станция Отрадное»

И.О. № подл.	Подп. и дата	Взам. ин.О. №	И.О. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025



Рисунок 2.6.7 – Карта маршрута №125 «Приозерск, вокзал – Шушино»



Рисунок 2.6.8 – Карта маршрута №125а «Приозерск, вокзал – Кузнечное, КНИ»

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025

Трасса областного автобусного маршрута № 131

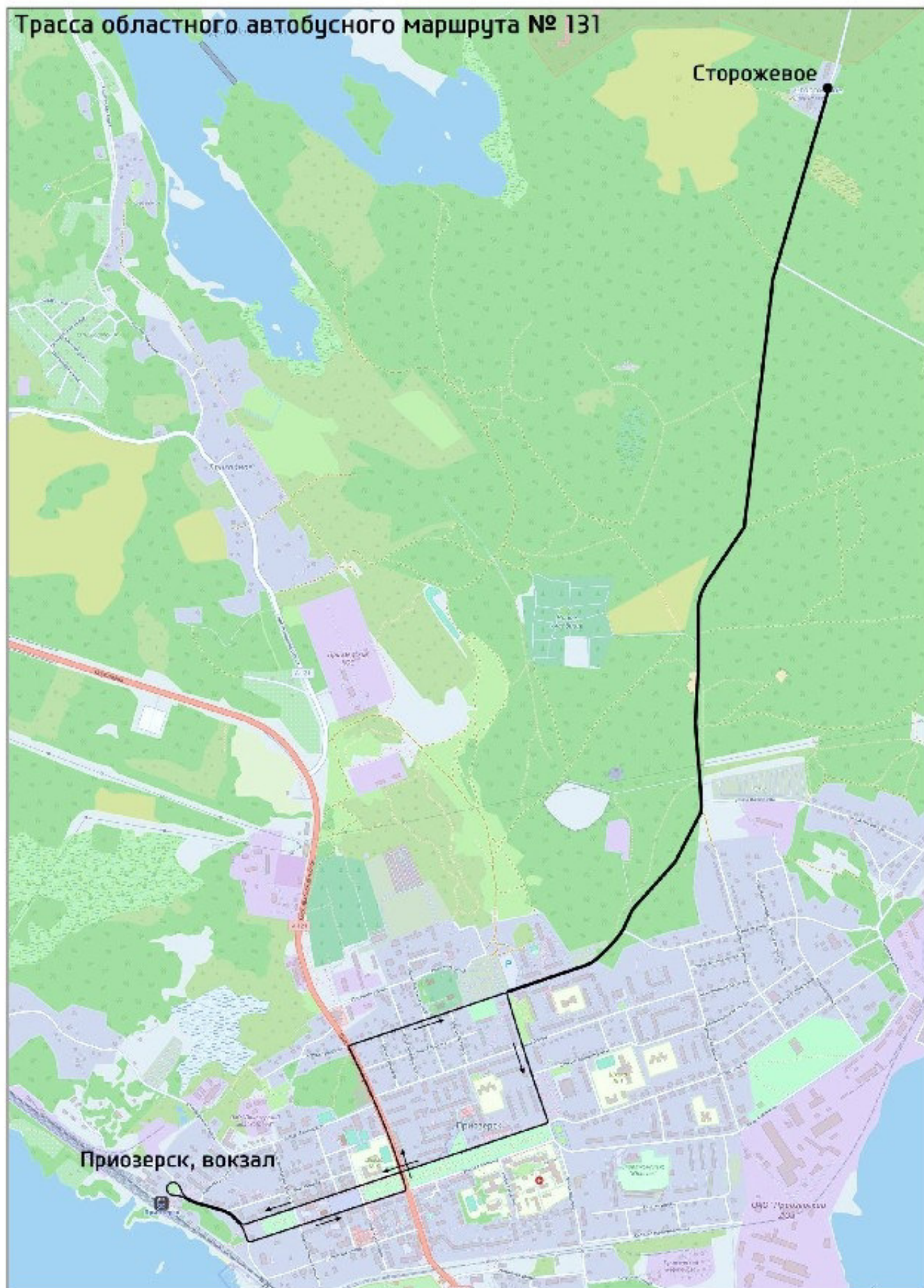


Рисунок 2.6.9 – Карта маршрута №131 «Приозерск, вокзал – Сторожевое»

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм. № дубл.	Подп. и дата.

ПКРТИ-162880/2025

Лист

39



Рисунок 2.6.11 – Карта маршрута №859 «станция метро Девяткино – Приозерск, вокзал»

И-0. № подл.	Подп. и дата	Взам. ин-0. №	И-0. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025

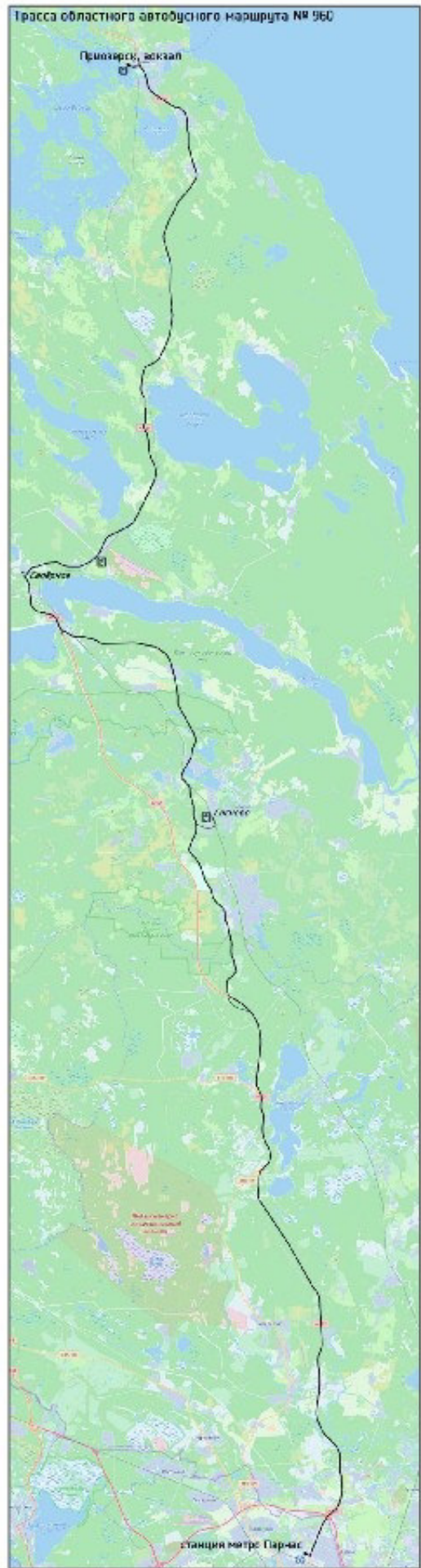


Рисунок 2.6.12 – Карта маршрута №960 «Станция метро Парнас – Приозерск, вокзал»

И-0. № подл.	Подп. и дата	Взам. ин-0. №	И-0. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025

Ниже приведена общая карта обеспеченности общественным транспортом населенных пунктов Приозерского городского поселения.

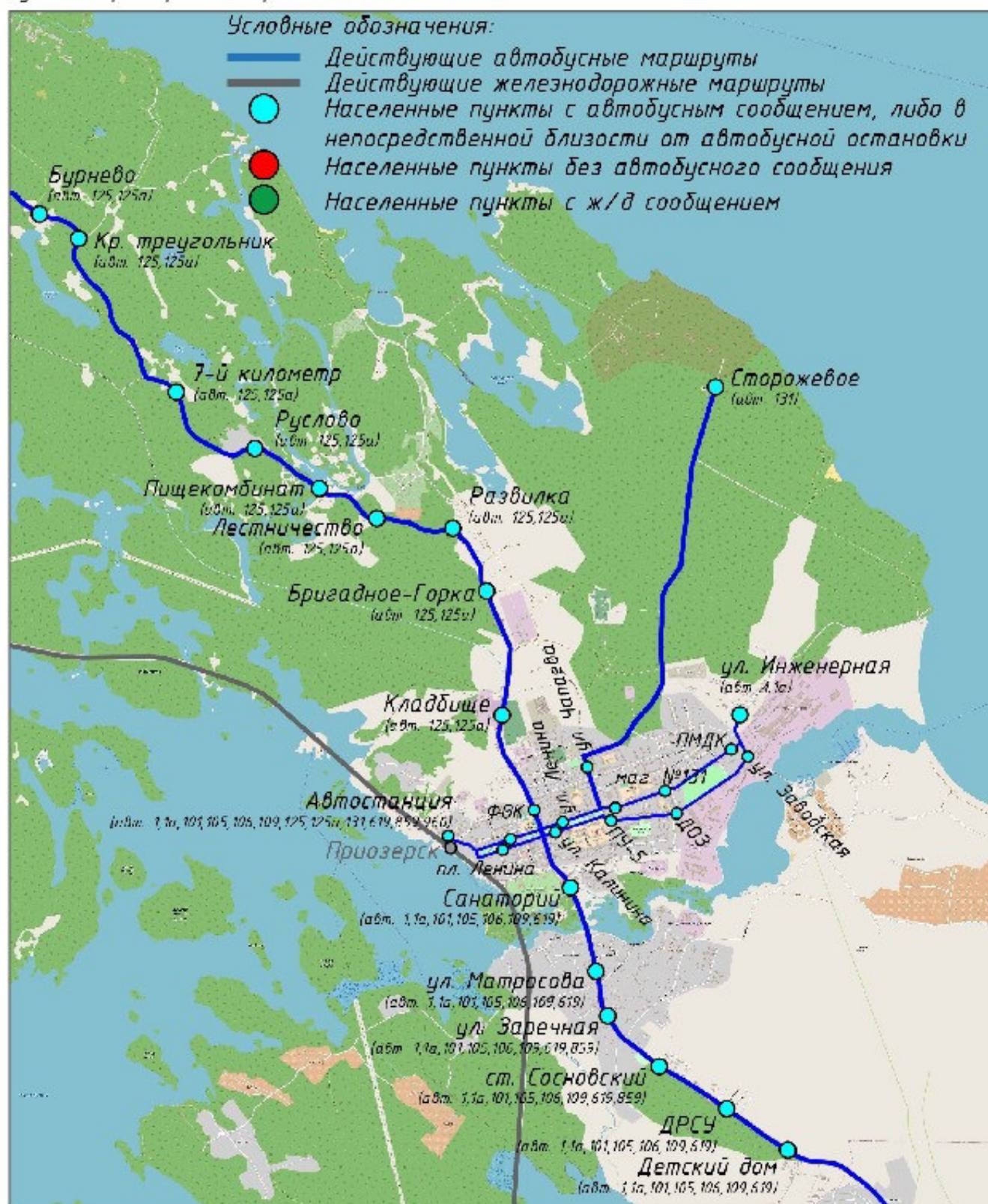


Рисунок 2.6.13 – Карта оснащённости общественным транспортом населенных пунктов поселения

Проведя анализ маршрутов общественного транспорта можно сделать вывод, что общественным транспортом обеспечены все населенные пункты городского поселения (100% общей численности населения).

Подп. и дата.	
Инд. № дубл.	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

ПКРТИ-162880/2025

2.7. Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

На территории Приозерского городского поселения тротуары преимущественно находятся на магистральных улицах в районах среднеэтажной и многоэтажной застройки. В районах индивидуальной жилой застройки – покрытие преимущественно грунтовое без благоустройства и не обдотроено тротуарами. Для передвижения используется проезжая часть или обочины.

Таблица 2.7.1

Характеристика тротцарной сети

№ п/п	Наименование	Протяженность, п/м
1.	ул. Береговая	226
2.	ул. Гагарина	300
3.	ул. Гоголя	650
4.	ул. Жуковского	441
5.	ул. Исполкомовская	353
6.	ул. Калинина	2798
7.	ул. Красноармейская	1050
8.	ул. Ленина	2744
9.	пл. В.И.Ленина	156
10.	ул. Ленинградская	50
11.	ул. Леншоссе	400
12.	ул. Маяковского	825
13.	ул. Привокзальная	322
14.	ул. Северопарковая	332
15.	ул. Советская	50
16.	ул. Чапаева	1369
17.	ул.Чехова	115
18.	пер. Цветочный	486
19.	Ул. Цветкова	800
20.	ул. Северопарковая/ул. Ленина/ ул. Чапаева (зона отдыха)	360
21.	Дорога в парк	416

Имеются также пешеходные мосты через реку Вуокса, самыми крупными из них являются: в створе улицы Чапаева и в районе производственной площадки ОАО «Лесплитинвест».

На территориях частного сектора (территории индивидуальной жилой застройки) выделенная пешеходная инфраструктура отсутствует. Для передвижения используется проезжая часть или обочины.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории городского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

«Средство индивидуальной мобильности» – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов.

Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

- по правому краю проезжей части – в следующих случаях:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 - габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
 - движение велосипедистов осуществляется в колоннах;
- по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;
- по тротуару или пешеходной дорожке – в следующих случаях:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;
 - велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

Допускается движение лиц в возрасте старше 14 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности:

- в пешеходной зоне – в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг;
- по тротуару, пешеходной дорожке – в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг, и при соблюдении одного из следующих условий:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 - лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, сопровождает ребенка в возрасте до 14 лет, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, или велосипедиста в возрасте до 14 лет;
- по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- по правому краю проезжей части дороги при соблюдении одновременно следующих условий:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;

Им. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Им. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025

- на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов;
- средство индивидуальной мобильности оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди.

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет, а также детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Движение детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, должно осуществляться только в сопровождении взрослых.

Движение велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, должно осуществляться только в один ряд. При этом лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, запрещаются обгон или объезд с левой стороны транспортного средства.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 – 100 м.

Движение лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, разрешается со скоростью не более 25 км/ч.

Если движение велосипедиста или лица, использующего для передвижения средства индивидуальной мобильности, в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон (включая велосипедные дорожки, находящиеся в пешеходных зонах) подвергает опасности или создает помехи для движения пешеходов, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов, а лицо, использующее для передвижения средства индивидуальной мобильности, спешиться или снизить скорость до скорости, не превышающей скорость движения пешеходов.

Во всех случаях совмещенного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, пешеходы имеют приоритет.

При пересечении проезжей части вне перекрестка велосипедистом или лицом, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, указанные лица обязаны уступить дорогу другим участникам дорожного движения, движущимся по ней.

Ин-О. № подл.	Подп. и дата	Взам. ин-О. №	Ин-О. № дубл.	Подп. и дата	Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет, а также детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон. Движение детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, должно осуществляться только в сопровождении взрослых. Движение велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, должно осуществляться только в один ряд. При этом лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, запрещаются обгон или объезд с левой стороны транспортного средства. Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м. Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 – 100 м. Движение лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, разрешается со скоростью не более 25 км/ч. Если движение велосипедиста или лица, использующего для передвижения средства индивидуальной мобильности, в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон (включая велосипедные дорожки, находящиеся в пешеходных зонах) подвергает опасности или создает помехи для движения пешеходов, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов, а лицо, использующее для передвижения средства индивидуальной мобильности, спешиться или снизить скорость до скорости, не превышающей скорость движения пешеходов. Во всех случаях совмещенного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, пешеходы имеют приоритет. При пересечении проезжей части вне перекрестка велосипедистом или лицом, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, указанные лица обязаны уступить дорогу другим участникам дорожного движения, движущимся по ней.					
						Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
						ПКРТИ-162880/2025				
						Лист 46				

По территории Приозерского городского поселения проходит транспортные магистрали федерального и регионального значения. Механизированную уборку осуществляют ФДА «Росавтодор» и ГБУ «Ленавтодор» соответственно. Основной сферой деятельности является выполнение работ по содержанию, строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог и автомагистралей, а также искусственных сооружений на них.

Ответственность за уборку территории возложена на МБУ «Зеленый Город». Основным видом деятельности муниципального казенного учреждения является исполнение части полномочий Администрации Приозерского муниципального района.

МБУ «Зеленый Город» производит ручную и механизированную уборку дорог общего пользования, тротуаров, скверов, городских площадей, мостов. Выполняет работы по текущему содержанию объектов зеленого хозяйства: посадка деревьев, кустов, цветов; формовочная обрезка деревьев и кустов, устройство и выкашивание газонов, снос аварийных деревьев. Также обслуживает детские и спортивные площадки: демонтаж и ремонт старого оборудования, замена песка в песочницах.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Таблица 2.9.1

Оценка дорожной ситуации в области ДТП за 2024 год и за 5 месяцев 2025 года

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Приозерскому району		Количественный показатель по Приозерскому городскому поселению	
		2024 год	2025 год	2024 год	2025 год
1.	Всего ДТП, в том числе:	84	35	13	5
1.1.	По вине водителей	–	–	13	5
1.2.	По вине пешеходов	–	–	–	–
2	Всего погибло людей, в том числе:	15	4	2	0
2.1.	Детей	–	–	0	0
2.2.	Ранено, из них:	99	34	12	5
2.3.	Детей	–	–	0	0
2.4.	Пешеходов	–	–	5	3

Согласно данным ГАИ за 2024 год и за 5 месяцев 2025 года в Приозерском городском поселении зарегистрировано 18 дорожно-транспортных происшествий (см. Приложение 2 и 3), из них:

- на дорогах местного значения Приозерского городского поселения – 11 ДТП;
- на дороге федерального значения А-121 «Сортавала» – 7 ДТП.

Исх. № подл.	Взам. инв. №	Исх. № дубл.	Подп. и дата.						Лист 50
				ПКРТИ-162880/2025					Лист 50
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					

Все ДТП произошли в разных местах г. Приозерск. В связи с этим можно сделать вывод, что участки концентрации ДТП на автомобильных дорогах местного значения Приозерского городского поселения отсутствуют, в силу отсутствия факторов дорожных условий, способствующих формированию таких участков.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Уровень загрязнения атмосферы в масштабе муниципального района определяется совокупностью ряда факторов:

- природно-климатическими особенностями территории;
- характером и объёмами выбросов от стационарных источников загрязнения;
- выбросами от передвижных источников загрязнения.

Приозерское городское поселение расположено в климатической зоне II В, с большой повторяемостью комфортных погод. Территория отличается высокой циркуляцией атмосферы, что способствует быстрому рассеиванию вредных примесей в атмосфере. В целом, по метеорологическим параметрам территория города относится к зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы (по классификации главной геофизической обсерватории имени А.И. Воейкова).

Приозерское городское поселение занимает благоприятное местоположение по отношению к городу Санкт-Петербург, так как находится за пределами его 40 км зоны влияния. Кроме того, в пределах Приозерского городского поселения отсутствуют места добычи полезных ископаемых, которые бы могли влиять на повышение уровня фиброгенной пыли в воздухе.

По городу наблюдаются средние разовые концентрации взвешенных веществ, превышающих предельно допустимые концентрации. Для мониторинга атмосферного воздуха выделен один пост наблюдения в городе Приозерск (по данным территориального отдела Управления Роспотребнадзора по Ленинградской области в Приозерском муниципальном районе). В последние годы наблюдалось превышение предельно допустимых концентраций по загрязняющим веществам: азот диоксид, взвешенные вещества, сера диоксид, относящиеся ко II и III классов опасности.

Город Приозерск является промышленным центром не только городского поселения, но и всего Приозерского муниципального района. Среди наиболее крупных предприятий, размещенных на территории города, основной вклад в загрязнение атмосферы вносят ОАО «Приозерский ДФЗ», а также ОАО «Леноблгаз».

Основным источником загрязняющих веществ, попадающих в атмосферный воздух, является несанкционированная свалка. В результате возгорания данного объекта в воздух могут поступать такие вещества как оксид серы, оксиды азота, хлороводород, диоксины.

Не меньшим фактором загрязнения атмосферного воздуха является автомобильный транспорт.

Исх. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Исх. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-162880/2025	Лист
						51

Количество автомобильного транспорта в Приозерском городском поселении составляет порядка 8594 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO_2), диоксид серы (SO_2) и озон (O_3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Шумовое воздействие. Шум как экологический фактор приводит к повышению утомляемости, снижению умственной активности, неврозам, росту сердечно-сосудистых заболеваний, перенапряжению центральной нервной системы, ухудшению зрения. Шумовое воздействие сокращает продолжительность жизни людей на 8-12 лет, на 30% является причиной старения горожан.

Звуковой дискомфорт создают антропогенные источники с высоким (более 60 дБА) уровнем шума. Нормы допустимого уровня звука для жилого района составляют 60 и 50 дБА для дневного и ночного времени, для внутриквартальных территорий жилой застройки – 55 и 45 дБА соответственно.

Основным источником шума является автомобильный транспорт. Уровни шума на городских улицах и прилегающих территориях зависят от интенсивности и структуры транспортных потоков, дорожных условий, характера озеленения и застройки, наложения зон влияния стационарных источников звука, однако данные исследования на территории поселения не проводились.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри кварталные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной и западной части поселения без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязненность воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения, 292 ед./1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

И-0. № подл.	Подп. и дата
	И-0. № дубл.
	Взам. инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу.

Таблица 2.11.1

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показатель
1.	Канализирование движения	Двухполосная дорога с двусторонним движением
2.	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствует (не требуется).
3.	Одностороннее движение	Организовано на ул. Ленина и ул. Калинина. Планируется на ул. Ленинградская и ул. Кирова
4.	Маршрутное ориентирование водителей	Организовано только на автодороге федерального значения. На автодорогах местного значения отсутствуют указатели улиц.
5.	Разделение перевозок по времени	Отсутствует.
6.	Установление приоритета на пересечениях	Организовано только на магистральных улицах и дорогах. В остальных случаях отсутствует.
7.	Светофорное регулирование движения	Организовано на пересечениях ул. Ленина и ул. Калинина с федеральной автодорогой А-121.
8.	Регулирование движения на железнодорожных переездах	Светофорное регулирование организовано на федеральной автодороге А-121. ул. Чапаева – не организовано; Рядом с ул. Железнодорожная – не организовано; ул. Заводская – организовано. Автоматические барьеры отсутствуют.
9.	Выделение пешеходных дорог	Организована 1 пешеходная дорога по ул. Исполкомовская, между домами 9 и 11. В остальных случаях используются тротуары
10.	Дороги для грузового движения	Потоки грузового транспорта проходят через жилую зону г. Приозерск по Ленинградскому шоссе, ул. Красноармейская, Сортавальскому шоссе, а также улиц Песочная, Суворова, Чапаева, Гагарина, Инженерная, Маяковского, Привокзальная, Советская, Береговая, Комсомольская, Литейная.
11.	Выделение транзитного движения	Потоки транзитного транспорта проходят через жилую зону г. Приозерск по Ленинградскому шоссе, ул. Красноармейская, Сортавальскому шоссе, а также улиц Песочная, Суворова, Чапаева, Гагарина, Инженерная, Маяковского, Привокзальная, Советская, Береговая, Комсомольская, Литейная.
12.	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует (не требуется)
13.	Ограничение и контроль скоростного режима	Ограничения предусмотрены дорожными знаками и искусственными неровностями по магистральным улицам и дорогам г. Приозерска. Контроль не ведется
14.	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствуют. Не требуются.
15.	Мероприятия по «успокоению движения»	Организовано только дорожными знаками и искусственными неровностями на магистральных улицах и дорогах г. Приозерска. Также частично

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата.	Изм. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата.

ПКРТИ-162880/2025

Лист

53

№ п/п	Наименование	Показатель
		знаками 5.21 «Жилая зона» на дворовых территориях г. Приозерска
16.	Зональное ограничение скорости	В большей степени ограничения скорости организовано на автомобильных дорогах местного значения г. Приозерска, проходящих вдоль образовательных учреждений.
17.	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Отсутствует. В г. Приозерск имеется пешеходная сеть представленная тротуарами вдоль магистральных улиц и пешеходными дорожками.
18.	Оборудование пешеходных переходов	Оборудованы на автомобильной дороге федерального значения А-121 «Сортавала», проходящей через г. Приозерск, а также на магистральных улицах: Привокзальная, Маяковского, Исполкомовская, Комсомольская, Береговая, Ленина, Калинина, Советская, Суворова, Гоголя, Гастелло, Чапаева, Северопарковая, Ленинградская, Гагарина и Заводская. Пешеходные переходы возле образовательных учреждений оборудованы светофорами типа Т7. В остальных населенных пунктах пешеходные переходы отсутствуют.
19.	Пешеходные и жилые зоны	Пешеходные зоны на территории поселения отсутствуют. Жилые зоны организованы не в полной мере.
20.	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует
21.	Организация околотротуарных стоянок	Организованы на улицах: Гоголя, Суворова и Чапаева, а также на дворовых территориях многоквартирного жилого фонда.
22.	Организация внеуличных стоянок	В г. Приозерск имеются одноэтажные гаражи боксового типа (вместимость около 3,5 тысяч машиномест).
23.	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует (не требуется)
24.	Информация и контроль стояночного режима	Организован знаками 3.27 «Остановка запрещена» на ул. Ленина, ул. Калинина, ул. Жуковского и ул. Исполкомовская.
25.	Формализация дорожной сети	Отсутствует (не требуется)
26.	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует (не требуется)
27.	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует (не требуется)
28.	Обеспечение АСУДД	Отсутствует (не требуется)

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, что эффективность использования методов ОДД находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами:

- малое количество ДТП на территории населенных пунктов поселения;
- отсутствие заторов на дорогах местного значения поселения;

присутствуют и отрицательные:

Подп. и дата.	
Инд. № дубл.	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025

Лист

54

- неудовлетворительное качество дорог частного сектора (включая подъездные дороги регионального и районного значений);
- отсутствие маршрутного ориентирования водителей;
- частичное отсутствие дорожных знаков;
- проезд грузовых (в том числе транзитных) транспортных средств через жилую зону г. Приозерск;
- частично отсутствует наружное освещение дорог местного значения.

Для повышения уровня эффективности ОДД на территории поселения необходима реконструкция дорог местного значения с устройством на них твердого покрытия, а также установка дополнительных дорожных знаков.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

В настоящий момент на территории Приозерского городского поселения действуют следующие Программы в области ОДД:

- Государственная программа Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» утвержденная постановлением правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года №397 (с изменениями).
- Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог Приозерского городского поселения на 2025-2030 годы», утвержденная постановлением администрации Приозерского муниципального района Ленинградской области от 23.01.2025 года №163.
Основные мероприятия:
 - o Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, улиц, площадей и тротуаров;
 - o Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
 - o Содержание дренажных канав;
 - o Нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход».
- Муниципальная программа «Благоустройство городских территорий городского поселения на 2025-2030 годы», утвержденная постановлением администрации Приозерского муниципального района Ленинградской области от 05.02.2025 года №335.

Основные мероприятия и задачи:

- о содержание места массового отдыха населения у воды – 1 ед. ежегодно;
- о ликвидация несанкционированных свалок – 6 шт.;
- о ликвидация борщевика Сосновского на общегородских территориях – 2 га ежегодно.

В Приозерском городском поселении утверждены следующие документы в области дорожной деятельности:

- Постановление администрации муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 20.10.2020 года №3463 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального

20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
23. ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»;
24. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения городского поселения.

В соответствии со ст. 3 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее по тексту – Федеральный закон) основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности, приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении, соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Частью 4 статьи 6 Федерального закона установлено, что к полномочиям органов местного самоуправления городского поселения в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов городского поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов городского поселения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Согласно частей 1, 2 ст. 21 Федерального закона мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного

И-0. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	И-0. № дубл.	Подп. и дата	И-0. № подл.						Лист 57
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-162880/2025						

движения и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог.

Документы по организации дорожного движения городского поселения должны:

- обеспечивать безопасность дорожного движения;
- упорядочивать и улучшать условия дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организовывать пропуск прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышать пропускную способность дорог и эффективность их использования;
- организовывать транспортное обслуживание новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- снижать экономические потери при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижать негативное воздействие от автомобильного транспорта на окружающую среду.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Работа администрации направлена на улучшение качества жизни, создание и развитие комфортных условий проживания и отдыха населения.

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории Приозерского городского поселения, из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в доленом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

По результатам отчетного периода за 2021-2024 годы и за 5 месяцев 2025 года в целях улучшения в области ОДД Приозерским городским поселением было проведено 18 электронных аукционов на общую сумму **191093454,41** рублей.

Таблица 2.13.1

Перечень электронных аукционов отчетного периода

№ п/п	Наименование вида работ	Стоимость контракта
2025 год		
1.	Благоустройство придомовой территории по ул. Чапаева д.35 в г. Приозерске Ленинградской области	10942005,32
2.	Благоустройство общественной территории, ограниченной ул. Кирова, ул. Привокзальной и зданием по ул. Маяковского, д.9, расположенной в г. Приозерске Ленинградской области	20969507,89
3.	Выполнение работ по благоустройству дворовой территории в районе жилых домов №7, 9 по ул. Гоголя, г. Приозерск	2300000,00
Всего за 5 месяцев 2025 года		34211513,21
2024 год		
1.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Приозерского муниципального района Ленинградской области	4253400,00

И-0. № подл.	Подп. и дата.
	И-0. № дубл.
	Взам. ин-0.
	Подп. и дата.
И-0. № подл.	И-0. № подл.
	И-0. № подл.

И-0. № подл.	Подп. и дата	Взам. ин-0. №	И-0. № дубл.	Подп. и дата

№ п/п	Наименование вида работ	Стоимость контракта
2.	Выполнение работ по благоустройству общественной территории по адресу: Ленинградская область, г. Приозерск у д. № 19 по ул. Чапаева (территория от Политехнического колледжа до д. 39 по ул. Калинина), 2 этап	16171275,71
3.	Выполнение работ по сносу аварийных и сухостойных деревьев по адресам: Ленинградская область, г. Приозерск (наб. реки Вуокса, ул. Калинина д. 41, ул. Речная д. 19, ГСК "Сосновый")	299044,21
4.	Выполнение работ по благоустройству дворовой территории по адресу: Ленинградская область, г. Приозерск, ул. Ленина, д. 36	9204625,49
5.	На оказание транспортных услуг по перевозке пассажиров	204233,20
6.	Выполнение работ по обустройству пешеходной дорожки с уличным освещением и элементами благоустройства по ул. Ленина (в районе МКД по ул. Ленина, д. 34, д. 36, д. 38) в г. Приозерске	2290900,00
7.	Оказание транспортных услуг по перевозке пассажиров	152000,00
Всего за год:		32575478,61
2023 год		
1.	Оказание транспортных услуг по перевозке пассажиров	200850,00
2.	Выполнение работ по сносу аварийных и сухостойных деревьев по адресам: г. Приозерск (ул. Калинина, ул. Ленина, ул. Леншоссе, наб. р. Вуокса)	255000,00
3.	Выполнения работ по устройству уличного освещения по адресу: г. Приозерск, ул. Героя Богданова	907703,68
4.	Выполнение работ по организации улично-дорожного участка с уличным освещением, озеленением и повышением безопасности дорожного движения по ул. Гастелло и ул. Чапаева (в районе Приозерской ЦРБ и МБОУ Детский сад №1) в г. Приозерске	339205,70
5.	Выполнения работ по восстановлению настила моста по адресу: ЛО, Приозерское городское поселение, пос. Бригадное, через р. Тихая	5048749,14
6.	Организация улично-дорожного участка с уличным освещением, озеленением и повышением безопасности дорожного движения по ул. Гастелло и ул. Чапаева (в районе Приозерской ЦРБ и МБОУ Детский сад № 1) в г. Приозерске	1794350,00
7.	Выполнение работ по устройству тротуара из плитки по ул. Кирова дом 12-22	1469291,59
8.	Выполнение работ по устройству тротуара из плитки по ул. Кирова дом 12-22 (2 часть)	871258,93
9.	Выполнение работ по нанесению дорожной разметки	2303554,87
10.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер	58020151,80
11.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	4265422,53
12.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	7278417,45
13.	Всего за год:	82753955,69
2022 год		
14.	Выполнение работ по содержанию сетей уличного освещения г. Приозерска Ленинградской области в 2022 году	997786,80
15.	Обустройство общественной стоянки у ПАО «Сбербанк» по ул. Красноармейская у д. 10 в г. Приозерске	1989602,00
16.	Выполнение работ по установке приборов визуального оповещения (ПВО) на пешеходных переходах по адресам: г. Приозерск, ул. Калинина, д. 27 (СОШ №4) и ул. Ленина, д. 32	694794,82
17.	Выполнение работ по содержанию общегородских автомобильных дорог общего пользования местного значения, улиц, площадей, мостов, тротуаров и	14406662,00

ПКРТИ-162880/2025

Лист

59

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

№ п/п	Наименование вида работ	Стоимость контракта
	дорожных знаков в августе, сентябре, октябре, ноябре, декабре 2022 года в г. Приозерске Ленинградской области	
18.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования в г. Приозерск Ленинградской области	8583692,32
19.	Выполнение работ по ремонту сетей уличного освещения по адресам: Ленинградская область, г. Приозерск, ул. Березовая, ул. Дачный поселок	1807864,10
20.	Выполнение работ по ремонту сетей уличного освещения и благоустройству в парковой зоне возле музея-крепости «Корела» в г. Приозерске	1610339,81
21.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Приозерск Ленинградской области	5008502,71
22.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения по адресу: г. Приозерск, ул. Березовая (от ул. Садовой, д.67 до ул. Березовой, д. 4а)	2953262,34
	Всего за год:	38052506,9
2021 год		
23.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Приозерского муниципального района Ленинградской области	3500000,00
	Всего за год:	3500000,00
ИТОГО:		191093454,41

Дороги (Отчет главы за 2024 год):

Одна из основных задач города – нормативное состояние дорог. На 1 января 2025 года в собственности поселения находится более 83,3 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Администрация понимает всю остроту проблемы и старается, в рамках отпущенного финансирования, содержать и ремонтировать участки дорог и инженерных сооружений на них.

Основным исполнителем работ по содержанию дорог является МБУ «Зеленый город». В 2024 г. выполнены работы по содержанию общегородских дорог, тротуаров, площадей и дорожных знаков, на эти цели выделено финансирование в размере 30,2 млн. руб.

Мероприятия по содержанию дорог включают в себя работы по обслуживанию дорожных покрытий; ремонт элементов обустройства и средств организации дорожного движения.

Также в рамках содержания дорог проводятся мероприятия по частичному ремонту дорожного покрытия, ямочному ремонту. Ямочный ремонт осуществлялся холодным и горячим асфальтобетонным покрытием на площади 550 кв. метров. Отсыпано более 7,4 тыс. м³ щебеночных дорог.

В целях безопасности дорожного движения нанесена дорожная разметка автомобильных дорог, отремонтированы ИДН, закуплены и установлены новые дорожные знаки около железнодорожного переезда в районе ул. Чапаева в количестве 26 шт. Общая сумма расходов по безопасности дорожного движения составила почти 3,0 млн. руб.

Проведен ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения на общую сумму 7,3 млн. руб.:

- а) ул. Ленинградская (от ул. Жуковского до ул. Красноармейской);
- б) ул. Жуковского (от ул. Ленина до ул. Калинина и от ул. Калинина до ПК 0 + 94,30);
- в) ул. Карельская (от ул. Маяковского до ул. Привокзальной).

Подп. и дата.	
Инд. № дубл.	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025

Обустроен тротуар по ул. Пушкина стоимостью 1,4 млн. рублей, укреплено дорожное полотно по ул. Лесная на сумму 0,3 млн. руб.

Для бесперебойной работы, учреждением закуплено навесное оборудование для погрузчика ТУРС-2000 с джойстиком на сумму 0,5 млн. руб., приобретен фронтальный погрузчик WL30 на 5 млн. руб.

Благоустройство (Отчет главы за 2024 год):

Силами МБУ «Зеленый город» в 2024 году организованы и выполнены работы по благоустройству в рамках муниципального задания за счет финансовых средств бюджета Приозерского городского поселения на сумму 31,4 млн. руб.

Общая площадь обслуживаемых общегородских территорий составляет 399,7 тыс. м² (ул. Северопарковая, ул. Калинина около Политехнического колледжа, набережная р. Вуокса, о. Каменистый, сквер Комсомольский, сквер 50-летия Октября, Петровский, сквер Ягужинского).

Силами МБУ «Зеленый город» также обслуживаются пешеходные зоны, 47 детских и спортивных площадок, 360 общегородских урн, 140 скамеек, территории вокруг 69 контейнерных площадок.

В 2024 году на обслуживании учреждения находилось 88,8 км линий городского освещения с более, чем 1 600 ед. светильниками.

На ремонт уличного освещения было использовано 1220 м. провода СИП, заменено и отремонтировано 197 светильников и прочего инвентаря на сумму почти 1,0 млн. руб. Проведена очистка линий электропередач от веток протяженностью 11,5 км.

Проведены новые линии уличного освещения (ул. Загородная, ул. Выборгская, ул. Садовая) на общую сумму 6,6 млн. рублей.

В рамках озеленения города в 2024 году:

- высажено 18,6 тыс. штук однолетних цветов и 5,9 тысяч луковиц тюльпанов;
- выкошено и убрано на площади 838,4 тыс. м² травы с лесопарковых зон, -общегородских территорий, с обочин дорог;
- убрано опавшей листвы с площади 380 тыс. м²;
- проводилось спиливание ветхих и аварийных деревьев и формовочная обрезка деревьев и кустов.

Для праздничного оформления города к новому году приобретена архитектурно-художественная подсветка (сквер 50-летия Октября) на сумму 1,4 млн. рублей и светодиодная арка для улицы (пл. Калинина) стоимостью 0,3 млн. рублей.

Для обустройства городской территории закуплены новые скамейки в количестве 28 шт., урн 28 шт. на общую стоимость 1,4 млн. рублей, вазоны в количестве 12 шт. на сумму 1,0 млн. рублей.

На содержании учреждения находятся детские игровые и спортивные площадки. На начало года было 50 таких площадок. В зимний период проводилась расчистка от снега и посыпка противогололедным материалом, уборка мусора и очистка урн от мусора. В летнее время производился покос травы и замена песка. В течение года отремонтированы и покрашены детские площадки в количестве 43 шт., 3 площадки демонтировали. А также заменено детское игровое оборудования на площадке по ул. Красноармейская д. 19 стоимостью 3,0 млн. руб.

Исх. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Исх. № дубл.	Подп. и дата	ПКРТИ-162880/2025					Лист 61
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

- обустроена площадка для складирования снега на сумму 2,1 млн. рублей (на территории «бывшего аэродрома»);
- благоустроена территория около городской бани на общую сумму 3,2 млн.руб. Для города приобретён блок контейнер металлический (туалет) на сумму 1 млн. руб. (установлен около городской бани).

В 2024 году учреждение обслуживало городской пляж площадью почти 40 тыс. м². На пляже убирался и вывозился мусор, проведена дезинсекция территории, заменён песок. Для комфортного отдыха закуплена мебель для городского пляжа (скамейки, урны, кабинки, зонты), проведены работы по монтажу опор на о. Каменистый, общая стоимость работ составила 1,9 млн. рублей.

В рамках программы «Устойчивое общественное развитие» учреждением МБУ «Зеленый город» был приобретен туристический автобус стоимостью 17,6 млн. руб.

В целом Администрация Приозерского муниципального района реагирует на обращения граждан оперативно, выполняя необходимый комплекс работ в рамках финансовых возможностей бюджета поселения. Также возможно софинансирование мероприятий за счет участия в ряде Программ (Федеральные, областные, региональные).

ИЧО № подл.	Подп. и дата	Взам. ИЧО №	ИЧО № дубл.	Подп. и дата

					ПКРТИ-162880/2025	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		62

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

3.1.1. Демографический прогноз

В соответствии со стратегией социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года динамика численности населения Приозерского городского поселения составит 2-5% (0,3-0,9 тысяч человек).

Согласно данным генерального плана выбран высокий (оптимистический) вариант развития, следовательно, прогнозная численность населения Приозерского городского поселения составит 20,0 тысяч человек.

Таблица 3.1.1

Перспективная численность населения Приозерского городского поселения

Вариант прогноза	Возрастная группа	Единица измерения	Численность населения по годам		
			2032	2035	2042
Высокий (оптимистический)	Население	тысяч человек	19,0	20,0	20,0
	Моложе трудоспособного возраста	%	17,4	16	17
	Трудоспособного возраста	%	57,1	55	55
	Старше трудоспособного возраста	%	25,5	29	28
	Миграция в среднем за год	человек	269	272	285

Проведя анализ рисунка 2.2.1, а также согласно данным Генерального плана, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 3.1.1).

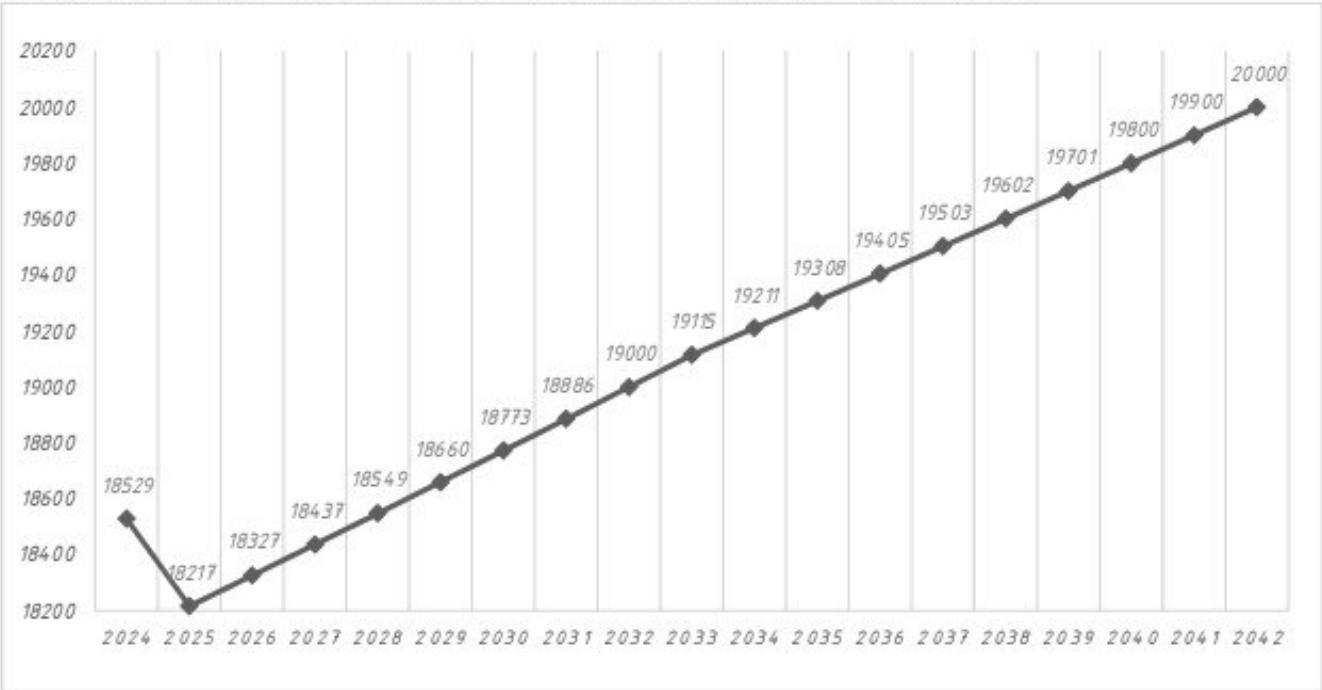


Рисунок 3.1.1 – Динамика изменения численности населения к расчетному сроку

На первую очередь до 2032 года численность сезонного населения составит 7,4 тысяч человек.

Подп. и дата.	
Им. № дубл.	
Взам. им. №	
Подп. и дата	
Им. № подл.	

3.1.2. Развитие жилищного фонда

В течение расчётного срока жилищный фонд городского поселения планируется увеличить до 760 тысяч м², средняя жилищная обеспеченность составит 38 м² общей площади на человека, что соответствует показателю.

Объём нового жилищного строительства в течение расчётного срока изменений в генеральный план составит 208 тысяч м², в среднем в год – 10 тысяч м² общей площади (в настоящее время – 3 тысячи м²).

Таблица 3.1.2

Структура нового жилищного строительства

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Показатель
1	Среднеэтажная и многоэтажная застройка	%	24
2	Малоэтажная застройка	%	19
3	Индивидуальная жилая застройка	%	57
	Итого	%	100

Убыль жилищного фонда в течение расчётного срока определена в размере 21 тысяча м² общей площади, что составляет 4% от существующего фонда.

Таблица 3.1.3

Расчёт объемов и территорий нового жилищного строительства

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Первая очередь	Расчётный срок
1	Общий жилой фонд	тысяч м²	646,0	760,6
2	Средняя обеспеченность жилым фондом населения	м²/чел	34	38
3	Объём нового жилищного строительства в год	тысяч м²	8,4	10,0
4	Ввод жилья за год на одного человека	м²	0,5	0,35
5	Объём нового жилищного строительства	тысяч м²	84,6	208,6
5.1	среднеэтажная застройка (5 – 8 этажей) и многоэтажная застройка (9 этажей и более)	тысяч м²	29,1	39,9
5.2	малоэтажная застройка (2 – 4 этажа)	тысяч м²	14,7	31,2
5.3	индивидуальная жилая застройка с участками	тысяч м²	40,2	136,9
6	Убыль ветхого фонда	тысяч м²	11	21
7	Общая площадь квартир на 1 га территории, в том числе			
7.1	Среднеэтажная застройка (5 – 8 этажей) и многоэтажная застройка (9 этажей и более)	м²/га	3000	3000
7.2	Малоэтажная застройка (2 – 4 этажа)	м²/га	2500	2500
7.3	Индивидуальная жилая застройка с участками	м²/га	606	606
8	Площадь территорий для нового жилищного строительства, в том числе			
8.1	Среднеэтажная застройка (5 – 8 этажей) и многоэтажная застройка (9 этажей и более)	га	9,7	13,3
8.2	Малоэтажная застройка (2 – 4 этажа)	га	5,9	12,5
8.3	Индивидуальная жилая застройка с участками	га	67,0	228,6
9	Общая площадь территорий для нового жилищного строительства	га	82,6	253,8

Подп. и дата.	
Инд. № дубл.	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-162880/2025	Лист
						64

Для нового жилищного строительства необходимо 253,8 га свободных территорий, в том числе на первую очередь потребуется 82,6 га, которые имеются в пределах границ населенных пунктов.

Также на территории Приозерского городского поселения выделены значительные территории для возможности выделения территории под жилищное (индивидуальная и малоэтажная застройка) строительство для жителей города Санкт-Петербург и Ленинградской области, а также, собственно, горожанам города, исходя из имеющихся тенденций развития и роли Приозерского городского поселения в системе расселения. Предполагаемая численность сезонного населения выделенной территории составит 3 тысячи человек.

Таблица 3.1.4

Расчёт объемов и территорий нового жилищного строительства

№ п/п	Наименование	Новое жилищное строительство, тысяч м²	Площадь, га
1	Малоэтажная застройка (2 - 4 этажа)	31,2	12,5
2	Среднеэтажная застройка (5 - 8 этажей) и многоэтажная застройка (9 этажей и более)	39,9	13,3
3	Индивидуальная жилая застройка с участками	136,9	228,0
	ИТОГО	208,0	253,8

3.1.3. Объекты социальной инфраструктуры

В таблице ниже приведен расчёт объектов обслуживания на перспективу 20000 человек в соответствии с оптимистическим сценарием развития (строительство жилья, социальных объектов, создание новых рабочих мест и прочее, позволяющее удержать молодое трудоспособное население).

Таблица 3.1.5

Расчёт обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры и иными объектами
местного значения

№ п/п	Наименование	Ед. Изм.	Рекомен- дуемая обеспе- ченность на 1000 жителей	Существующие объекты		Требуется по расчету		Предложения по размещению	
				Проектная мощность	Факт. наполняе- мость	Первая очередь	Расчет ный срок	Первая очередь	Расчет ный срок
1.	Объекты образования местного значения								
1.1.	Общеобразовательные организации	мест	91	2245	2235	1729	1820	-	-
1.2.	Дошкольные образовательные организации	мест	60	1104	960	1140	1200	40	100
2.	Объекты культуры местного значения								
2.1.	Городской дом культуры	объект	0,04	1	-	0,76	0,8	-	-
		мест	6	-	-	114	120ы	-	-
2.2.	Библиотека	объект	0,1	2	-	1,9	2	-	-
2.3.	Кинотеатр	объект	1	1	-	1	1	-	-
		мест	5/5/8	-	-	95	100	-	-
2.4.	Краеведческий музей	объект	1	1	-	1	1	-	-
3.	Объекты здравоохранения регионального значения								

ПКРТИ-162880/2025

Лист

65

Им.№ подл.	Подп. и дата	Взам. им. №	Им.№ дубл.	Подп. и дата

№ п/п	Наименование	Ед. Изм.	Рекомендуемая обеспеченность на 1000 жителей	Существующие объекты		Требуется по расчету		Предложения по размещению	
				Проектная мощность	Факт. наполняемость	Первая очередь	Расчетный срок	Первая очередь	Расчетный срок
3.1.	Стационары для взрослых и детей	коек	7	270	-	133	140	-	-
3.2.	Амбулаторно-поликлинические учреждения	посещений в смену	18,5	875	-	351	370	-	-
4.	Объекты физической культуры и спорта местного значения								
4.1.	Плоскостные спортивные сооружения	тыс. м²	1,95	40,3	-	37	39	-	-
4.2.	Спортивные залы	м² площади пола зала	350	2186,7	-	6650	7000	4463	4813
4.3.	Бассейн	м² площади зеркала воды	75	434	-	1425	1500	991	1066
4.4.	Спортивные сооружения, предназначенные для организации и проведения официальных физкультурно-оздоровительных и спортивных мероприятий	объект	1	-	1	1	1	-	-
		м² площади зеркала воды	12	-	-	228	240	-	-
4.5.	Детско-юношеская спортивная школа	м² площади пола зала	10	-	-	190	200	-	-
5.	Объекты торгово-бытового обслуживания местного значения								
5.1.	Предприятия розничной торговли	м² торг. пл.	195,9	45721,9	-	3722,1	3918	-	-
5.2.	Рынки	м² торг. пл.	24	386,3	-	456	480	70	94
5.3.	Предприятия общественного питания	посадочных мест	40	1252	-	760	800	-	-
5.4.	Предприятия бытового обслуживания	рабочих мест	5	225	-	95	100	-	-
5.5.	Предприятия по стирке белья (фабрика-прачечная)	кг/смену	110	-	-	2090	2200	-	-
5.6.	Предприятия по химчистке	кг/смену	4	-	-	76	80	-	-
5.7.	Банно-оздоровительный комплекс	помыо. место	5	122	-	95	100	-	-
5.8.	Гостиница	мест	6	206	-	114	120	-	-
5.9.	Аптека	объект	0,1	8	-	1,9	2	-	-
5.10.	Общественный туалет	м² общей площади	50	-	-	950	1000	-	-
		1 прибор	1	-	-	19	20	-	-
5.11.	Отделение связи	объект	0,11	-	-	2	2	-	-

№ п/п	Наименование	Ед. Изм.	Рекомен- дуемая обеспе- ченность на 1000 жителей	Существующие объекты		Требуется по расчету		Предложения по размещению	
				Проектная мощность	Факт. наполняе- мость	Первая очередь	Расчет ный срок	Первая очередь	Расчет ный срок
6.	Объекты массового отдыха населения								
6.1.	Озеленение общего пользования	м²/чел.	8	–	861300	152000	160000	–	–
6.2.	Городской парк	га/чел.	не менее 0,01	–	41	190	200	149	159
7.	Учреждения молодежной политики	м² общей площади	25	–	–	475	500	–	–
8.	Иные объекты местного значения								
8.1.	Кладбище	га	0,24	–	–	4,6	4,8	15,6	36
8.2.	Пожарное депо	авто	0,4	–	–	8	8	–	–

3.1.4. Объекты социальной инфраструктуры

В зависимости от сезона количество туристов, посещающих Приозерское городское поселение, может составлять до 50 тысяч человек.

Развитие туристско-рекреационного комплекса должно стать одним из направлений развития экономического потенциала городского поселения. Основным направлением развития станет благоустройство мест массового отдыха населения, строительство новых объектов туристско-рекреационной инфраструктуры, сохранение и использование уникальных объектов культурного наследия.

Предполагается благоустройство существующих садоводческих и дачных некоммерческих массивов на территории городского поселения. Планировка и застройка территорий садоводческих, огороднических и дачных объединений граждан осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 29.07.2017 № 217-ФЗ «О ведении гражданами садоводства и огородничества для собственных нужд и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», СП 53.13330.2019 «Свод правил. Планировка и застройка территории ведения гражданами садоводства. Здания и сооружения (СНиП 30-02-97* Планировка и застройка территорий садоводческих (дачных) объединений граждан, здания и сооружения)» и СП 11-106-97 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состава проектно-планировочной документации на застройку территорий садоводческих объединений граждан».

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения поселения относится организация обустройства мест массового отдыха населения.

Природно-экологическая специфика территории обусловила использование местным населением лесных массивов, естественных и искусственных пляжей расположенных на берегах озер в качестве мест околотоводной рекреации, мест массового отдыха. В городе имеется единственный благоустроенный пляж на острове Каменистый в городском парке. Остальные площадки отдыха и пляжи являются неблагоустроенными. Неорганизованные пляжи расположены на побережье Ладожского озера в районе посёлка Сторожевое (неофициальное название -

Подп. и дата.	
Им.О.№ дубл.	
Взам. им.О. №	
Подп. и дата	
Им.О.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025

Лист

67

Финский пляж) и на берегу реки Вуокса (неофициальное название – деревенский пляж), а также в районе построек бывшего ремонтно-строительного управления.

Требуется благоустройство и развитие следующих сложившиеся зон отдыха, где предполагается общее благоустройство, реставрация малых архитектурных форм, размещение новых скульптурных композиций, мощение дорожек, размещение урн, парковой мебели, площадок сбора бытовых отходов, размещение общественных туалетов, освещение, создание точек общественного питания, в том числе сезонных:

- парк в районе Культурного центра «Карнавал»;
- Петровский сквер;
- сквер 50-летия Октября;
- Комсомольский сквер;
- городской парк на острове Каменистый с городским пляжем.

В парковой зоне на восточном берегу крепостного острова, восточнее Ленинградского шоссе необходимо общее благоустройство, создание площадки для сезонного кафе, биотуалетов, строительство парковки.

Формируемые зоны отдыха, где предполагается общее благоустройство, прокладка дорожек, размещение площадок сбора бытовых отходов, урн, парковой мебели, площадок для размещения биотуалетов, площадок для сезонных точек общественного питания:

- финский пляж у посёлка Сторожевое на берегу Ладожского озера;
- пляж юго-восточнее посёлка Сторожевое;
- пляж у СНТ «Ладога»;
- пляж и зона отдыха на берегу озера Снетковское;
- пляж на правом берегу реки Вуокса (так называемый деревенский пляж).

При внесении изменений в генеральный план особое внимание было уделено созданию единой системы зелёных насаждений в масштабе всего поселения, учитывающей природно-ландшафтные особенности и традиционные места отдыха населения и туристической привлекательности территории. Необходимая площадь озеленённых территорий общего пользования для населённых пунктов на расчётный срок определяется согласно местным нормативам градостроительного проектирования при нормативной обеспеченности 8 м²/человека и для Приозерского городского поселения с численностью населения 20000 человек составит – 16 га.

И-0. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	И-0. № дубл.	Подп. и дата	ПКРТИ-162880/2025					Лист
										68
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

- ОАО «Лесплитинвест»;
- ООО «Сигма»;
- ООО «Приозерский хлебокомбинат»;
- ООО «Приозерский молочный завод»;
- ООО «Приозерский мясоперерабатывающий комбинат «Ладoga»;
- ЗАО «Дело»;
- ООО «Лес-Мастер».

ОАО «Лесплитинвест» для грузовых перевозок использует железнодорожный транспорт. Подъездная железная дорога, обслуживающая ОАО «Лесплитинвест», разделяет город Приозерск на две части. Данный факт не удовлетворяет жителей населенного пункта, так как добраться из одной части города в другую можно только через единственный имеющийся железнодорожный

переезд. В настоящий момент железнодорожный переезд является причиной образования заторов. Ввиду сложившейся ситуации и регулярно поступающих жалоб населения настоящей Схемой предлагается обустройство железнодорожного переезда на ул. Чапаева.

В остальных населенных пунктах (пос. Бригадное, пос. Бурнево, пос. Сторожевое) маршрут движения транспорта от предприятий и организаций пролегает без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть городского поселения и уровень аварийности.

Также изменениями в Генеральный план Приозерского городского поселения предусматривается перенос подъездного пути к ОАО «Лесплитинвест» на северную периферию городской застройки. Данное мероприятие вызвано стремлением улучшить транспортное обслуживание населения этой части города путем строительства магистральной улицы и ликвидации железнодорожного переезда, что обеспечит непосредственный выход жилой застройки к берегам реки Вуокса и формируемой зоне озеленённых территорий общего пользования.

К вопросам местного значения поселения относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения. Генеральным планом предлагается сохранение автобуса в качестве основного вида общественного транспорта с дальнейшим развитием его сети.

Предусматривается доведение протяженности автобусных линий до 15,8 км. Плотность линий на застроенных территориях – 1,5 км/км², что соответствует нормативным требованиям.

Содержание в структуре парка низкопольных автобусов для возможности использования маломобильными группами населения в количестве 10 – 15% от общего парка.

Хранение и обслуживание парка городских автобусов предусматривается на территории ООО «АТП «Сосновоавто», мощность которого достаточна для рассчитанного количества автобусов.

По обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории Приозерского городского поселения предусматривается ремонт и реконструкция дорог общего пользования местного значения, а также строительство новых дорог в соответствии с ежегодным планом, который формируется исходя из объемов финансирования и текущего состояния автомобильных дорог.

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р предусмотрено строительство и реконструкция автомобильной дороги А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола» (Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, город Приозерск, Приозерский муниципальный район, город Сертолово, Республика Карелия, Лахденпохский, Питкярантский, Пряжинский, Суоярвский муниципальные районы, город Сортавала, город Санкт-Петербург, Выборгский муниципальный район) на участке км 32 + 744 – км 468 + 876 протяженностью 425,16 км, категория 1Б (далее – автомобильная дорога А-121 «Сортавала»).

И-0. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	И-0. № дубл.
Подп. и дата	

И-0. № подл.	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-162880/2025	Лист
							70

Строительство автомобильной дороги А-121 «Сортавала» на участке обхода города Приозерск, Ленинградская область (далее – обход города Приозерск) включено в перечень мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2023-2027 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений, утверждённый распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.06.2022 № 1601-р.

Заказчиком проектно-изыскательских работ по объекту: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола». Строительство автомобильной дороги А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола» на участке обхода города Приозерск, Ленинградская область, с выполнением работ по подготовке документации по планировке территории» является ФКУ Упрдор «Северо-Запад». Рассматриваются несколько вариантов прохождения автомобильной дороги А-121 «Сортавала», в том числе вариант прохождения по побережью Ладожского озера через устье реки Вуокса. Прохождение автомобильной дороги А-121 «Сортавала» на участке обхода города Приозерск по побережью Ладожского озера через устье реки Вуокса затруднительно в связи со сложившимся землепользованием и размещением в устье реки Вуокса на мысе Волнорезный яхт-клуба, а также необходимостью строительства моста и эстакад.

Согласно данным Генерального плана вариант 1, является более экономически обоснованной в связи с сокращением протяжённости трассы, существенным уменьшением потока автомобилей на автомобильной дороге федерального значения А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола» и разгрузки центральной части города Приозерск. Трассировка предполагает упрощенное устройство перехода через реку Вуокса за счёт реконструкции существующего мостового перехода и логичным соединением с автомобильной дорогой федерального значения А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола» как в южной части, так и в северной. Также предлагаемое изменение местоположения планируемого к размещению объекта федерального значения в наименьшей степени затрагивает природно-ландшафтные комплексы и в наибольшей мере учитывает сложившееся землепользование, имеющиеся и планируемые к размещению объекты рекреационного назначения регионального и местного значения.

Начало обхода – южнее посёлка Починок, конец – севернее города Приозерск. Потребуется строительство мостового сооружения через реку Вуокса (Бумовский мост) и транспортных развязок (путепроводов) на пересечениях с существующей автомобильной дорогой А-121 – развязка в разных уровнях, с улицей Выборгская – развязка кольцевого типа.

Также генеральным планом предусматривается приведение в нормативное состояние мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии.

Создание системы туристических пешеходно-транспортных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог. В пределах территории застройки города Приозерск эти направления соединяются с проектируемой системой внутригородских пешеходных путей.

И-0. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	И-0. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025

Лист

71

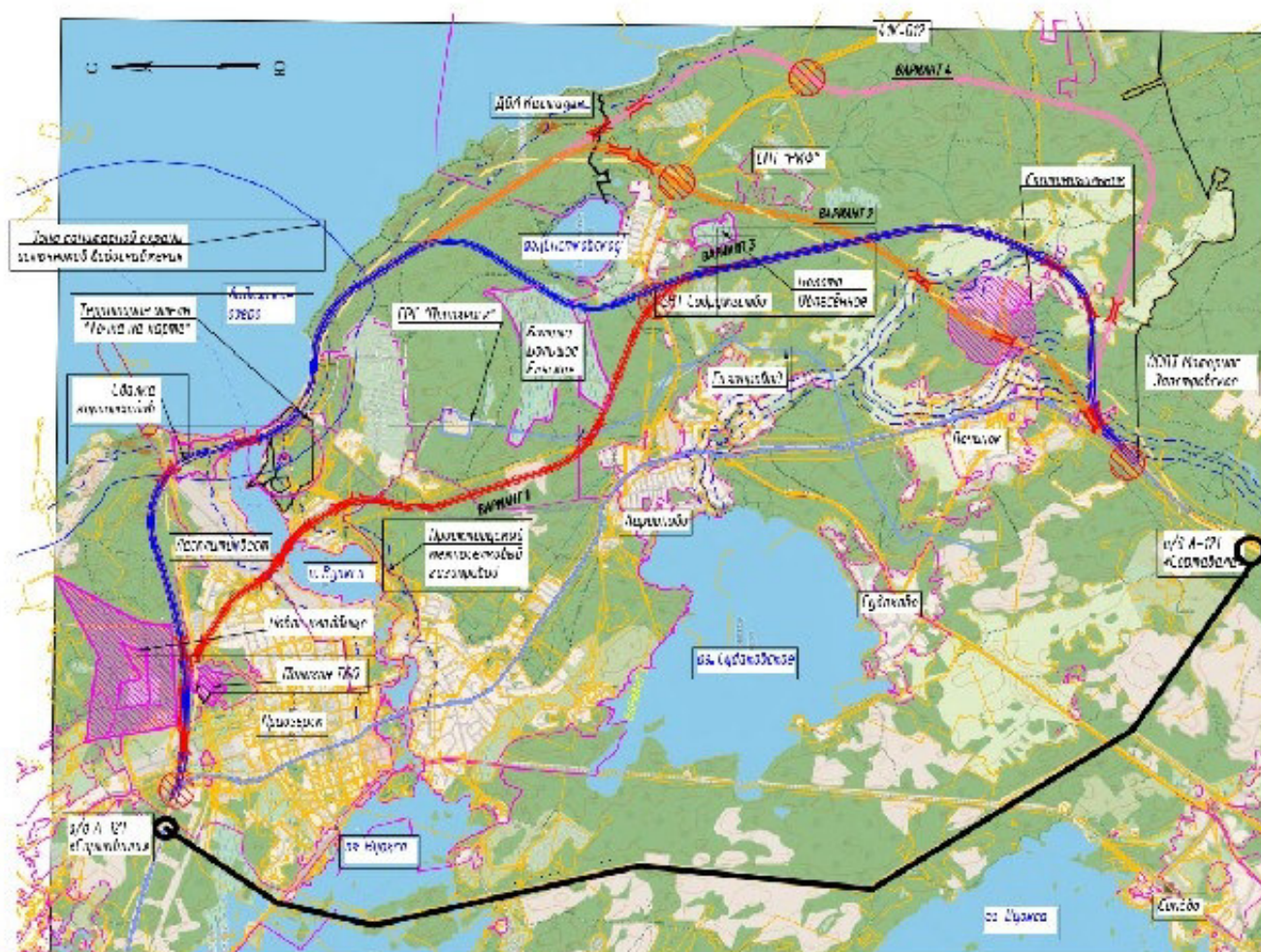


Рисунок 3.21 – Варианты обхода г. Приозерска в соответствии с Генеральным планом

В населенных пунктах муниципального образования выделенная велосипедная инфраструктура отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется по проезжей части или обочинам в соответствии с требованиями ПДД.

В соответствии с пунктом 2.3.8 местных нормативов градостроительного проектирования размещение велодорожек осуществляется из расчета:

- 1 велодорожка на 2 тыс. жителей в жилой зоне;
- 1 велодорожка в каждой рекреационной зоне.

В связи с тем, что параметры улично-дорожной сети в сложившихся градостроительных условиях не позволяют разместить велодорожку, а также в связи с отсутствием крупных зон нового жилищного строительства и экономической нецелесообразностью строительства создание велодорожек не предусмотрено.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внутренний водный транспорт

Учитывая специфическое положение города в окружении акваторий одним из важных составляющих в развитии внешнего транспорта должен стать водный, ориентированный, прежде

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025

всего, на туристические и прогулочные маршруты, парусный и водно-моторный спорт, а также на гидроавиацию.

В этой связи генеральным планом предлагается:

- сохранение существующих грузовых и пассажирских причалов на реке Вуокса, а также строительство новых пассажирских причалов – на озере Вуокса, реке Вуокса и Ладожском озере с оснащением их павильонами для ожидания пассажиров;
- расчистка акваторий для организации водных путей, их обустройство современным навигационным оборудованием;
- восстановление ранее действующих в городском поселении и организация новых водных маршрутов на озере Вуокса, реке Вуокса, Ладожском озере;
- сохранение существующих баз-стоянок маломерного флота и сооружение новых – на озере Вуокса, реке Вуокса и Ладожском озере.
- реконструкция причала Спасо-Преображенского Валаамского ставропигиального мужского монастыря.

Реконструкция и эксплуатация сооружений на внутренних водных путях осуществляются по согласованию с администрациями бассейнов внутренних водных путей.

При рабочем проектировании новых мостовых переходов через реку Вуокса необходимо особое внимание обратить на расчёт подмостового габарита, с целью обеспечения прохода различных видов грузовых, пассажирских судов.

Воздушный транспорт

Воздушный транспорт общего пользования на территории Приозерского городского поселения отсутствует. Объекты воздушного транспорта не планируются.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Проектные предложения ориентированы на создание прочного и надежного транспортного каркаса, объединяющего левобережную и правобережную части города и обслуживающего вновь создаваемые площадки жилищного, промышленного и коммунального строительства. При этом в максимально возможной степени сохранена существующая магистральная улично-дорожная сеть.

Трассировка направлений магистральных улиц улично-дорожной сети продиктована обогащением сложившейся прямоугольной системы магистральных улиц улично-дорожной сети дугowymi связями с целью прочного объединения частей города, разделенных рекой Вуокса, и разгрузки центральной зоны от потоков транспорта.

Предусматривается создание дуговых связей магистральных улиц улично-дорожной сети, обслуживающей площадки нового жилищного по направлению южный въезд в город – улица Выборгская. Протяженность – 4,3 км.

Прежде всего, это касается правобережной части города, где намечено разместить основные площадки нового жилищного строительства. В этой части города предлагается строительство ряда магистральных улиц районного значения, улиц и дорог местного значения в жилой застройке, выводящих в юго-западном направлении на Ленинградское шоссе.

Предусматривается развитие магистральной сети и в северо-западном и северном районах города, где также предложены новые площадки жилищного строительства, а именно: продолжение улица Суворова до железнодорожного вокзала (0,7 км), продление улица Песочная (0,9 км), формирование новой магистрали общегородского значения вдоль существующей железнодорожной ветки к восточной промышленной зоне протяжённостью 1,6 км.

В связи с организацией новых магистральных направлений на базе существующей улично-дорожной сети потребуются проведение реконструкции следующих объектов местного значения в области транспорта:

- улица Гагарина протяжённостью 1,1 км;
- улица Новая протяжённостью 1,0 км;
- улица Поперечная протяжённостью 0,9 км;
- улица Песочная протяжённостью 0,6 км;
- дорога на станцию первого подъёма протяжённостью 2,2 км;
- улица Литейная протяжённостью 0,6 км.

Планируется размещение нового пешеходного мостового перехода через реку Вуокса в районе улицы Литейная и формируемой зоны рекреационного назначения на территории ликвидированного промышленного предприятия ОАО «Приозерский деревообрабатывающий завод».

Основные мероприятия по развитию улично-дорожной сети прочих населённых пунктов, входящих в состав Приозерского городского поселения касаются благоустройства существующей сети, устройства твердого покрытия на улицах и проездах в жилой застройке.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На расчетный срок уровень автомобилизации составит в среднем 470–480 легковых автомобилей индивидуальных владельцев на 1000 жителей. Парк легковых автомобилей составит около 9,45 тыс. автомобилей. В основном хранение легковых автомобилей будет осуществляться на придомовых участках в зонах индивидуальной и малоэтажной застройки. Существующие одноэтажные гаражи боксового типа (ёмкость около 3,5 тысяч машиномест) сохраняются.

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно, повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

Таблица 3.5.1

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количество автомобилей у населения

№ п/п	Показатель	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2025	2026	2027	2028	2029	2030– 2034	2035– 2039	2040– 2042
1.	Численность населения, тыс. чел.	18,217	18,327	18,437	18,549	18,660	19,211	19,701	20,000
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	8594	8716	8839	8961	9083	9205	9328	9450

№ п/п	Показатель	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2025	2026	2027	2028	2029	2030- 2034	2035- 2039	2040- 2042
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	472	476	479	483	487	479	473	473

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов поселения;
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 3.6.1

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

№ п/п	Показатель	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2025	2026	2027	2028	2029	2030- 2034	2035- 2039	2040- 2042
1.	Количество автомобилей у населения, ед.	8594	8716	8839	8961	9083	9205	9328	9450
2.	Количество аварий, ед.	8	6	7	5	5	7	6	4
3.	Количество аварий со смертельным исходом, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0

Если к расчетному сроку данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 5 случаев в год.

Подп. и дата.	
Инд. № дубл.	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	
Изм.	Лист
№ докум.	Подп.
Дата	
ПКРТИ-162880/2025	
Лист 75	

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

Охрана воздушного бассейна:

Организационные мероприятия выполняются в соответствии с постановлениями и решениями, принимаемыми администрацией Приозерского муниципального района, а также в результате реализации разработанных проектов по развитию и реконструкции инфраструктуры городского поселения, экологических программ. Ответственными за выполнение этих мероприятий является администрация Приозерского муниципального района и руководители соответствующих служб. К мероприятиям относятся:

- озеленение Приозерского городского поселения, как одного из главных методов самоочищения воздуха. Озеленение (двухрядная посадка растений) вдоль автодорог;
- организация санитарно-защитных зон предприятий, озеленение зон в соответствии с СанПиНом;
- благоустройство дорог;
- сокращение открытых почвенных пространств путём разбивки газонов;
- регулярный полив улиц в тёплый период;
- разработка и организация экологического мониторинга за состоянием атмосферного воздуха;
- разработка сводного тома предельно допустимых выбросов на основании проектов предельно допустимых выбросов всех промышленных предприятий, имеющих выбросы в атмосферу.

Ввиду того, что автотранспорт является одним из основных источников загрязнения воздушного бассейна, необходимы мероприятия по оптимизации движения автотранспорта.

Планировочные решения обуславливают необходимость развития всех видов транспорта, внешних автомобильных дорог, объектов транспортной инфраструктуры, которые в свою очередь являются источниками антропогенного воздействия на окружающую среду. Общей целью предлагаемых мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры является устойчивое развитие поселения, снижение негативного воздействия транспорта на среду жизнедеятельности до уровней, предусмотренных национальными и международными стандартами.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

Ин-0. № подл.	Подп. и дата	Взам. ин-0. №	Ин-0. № дубл.	Подп. и дата	Ввиду того, что автотранспорт является одним из основных источников загрязнения воздушного бассейна, необходимы мероприятия по оптимизации движения автотранспорта. Планировочные решения обуславливают необходимость развития всех видов транспорта, внешних автомобильных дорог, объектов транспортной инфраструктуры, которые в свою очередь являются источниками антропогенного воздействия на окружающую среду. Общей целью предлагаемых мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры является устойчивое развитие поселения, снижение негативного воздействия транспорта на среду жизнедеятельности до уровней, предусмотренных национальными и международными стандартами. Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.						
					ПКРТИ-162880/2025					Лист	
										76	
					Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

4. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ)

Развитие Приозерского городского поселения предполагается в качестве одного из ведущих туристско-рекреационных центров Ленинградской области, здесь возможно активное развитие инфраструктуры санаторно-курортного лечения, познавательного и спортивного, в том числе, водного туризма, развитие всесезонных форм рекреации.

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Приозерского городского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

В то же время учтены сохранение производственного потенциала поселения, проведение модернизации предприятий, снижение их воздействия на окружающую среду, выделены территории в северо-западной части города для размещения новых предприятий. Виды деятельности предприятий на расчётный срок предположительно сохранятся.

Изменениями в генеральный план рассмотрены три варианта прогноза численности постоянного населения. В отношении темпов изменения таких слагаемых демографической ситуации, как рождаемость и смертность, они учитывают их предшествующую динамику в городском поселении и следуют, соответственно, за низким, средним и высоким вариантами прогноза. Кроме того, на итоговую численность населения в различной степени оказывает влияние величина положительного миграционного сальдо.

Низкий (пессимистический).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся в результате введенных санкций и санкционной политики Европейского союза.

Средний (сбалансированный).

На территории Приозерского городского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

И-0. № подл.	Подп. и дата	Взам. ин-0. №	И-0. № дубл.	Подп. и дата	<u>Низкий (пессимистический).</u>	
					Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся в результате введенных санкций и санкционной политики Европейского союза.	
И-0. № подл.	Подп. и дата	Взам. ин-0. №	И-0. № дубл.	Подп. и дата	<u>Средний (сбалансированный).</u>	
					На территории Приозерского городского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.	
					ПКРТИ-162880/2025	Лист 77
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Высокий (оптимистичный).

Сценарий предполагает реконструкцию автодорог Приозерского городского поселения, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Программы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

В схеме территориального планирования Ленинградской области в области образования, здравоохранения, социального обслуживания, культуры, физической культуры, спорта, туризма, молодёжной политики, межнациональных и межконфессиональных отношений, утверждённой постановлением Правительства Ленинградской области от 14 июля 2021 года №455, прогнозная численность населения выполнена по трем вариантам: 18 тысяч человек, 19,2 (вариант принят в схеме территориального планирования Приозерского муниципального района) и 20 тысяч человек.

В соответствии со стратегией социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года динамика численности населения Приозерского городского поселения составит 2-5% (0,3-0,9 тысяч человек).

Исходя из вышесказанного, при внесении изменений в генеральный план принято решение выбрать высокий (оптимистический) вариант, следовательно, прогнозная численность населения Приозерского городского поселения составит 20,0 тысяч человек.

И-0. № подл.	Подп. и дата				Взам. инд. №	И-0. № дубл.	Подп. и дата				
</											

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Таблица 4.1

Целевые показатели (индикаторы) эффективности Программы

Целевой показатель	Ед. изм.	I ЭТАП						II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2025	2026	2027	2028	2029	2030-2034			
Численность населения МО	тыс. чел.	18,217	18,327	18,437	18,549	18,660	19,211	19,701	20,000	
Количество автомобилей у населения	ед.	8594	8716	8839	8961	9083	9205	9328	9450	
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	472	476	479	483	487	479	473	473	
Количество ДТП на территории поселения	ед.	8	6	7	5	5	7	6	4	
Индекс дорог нового строительства	%	0,00	0,00	0,00	0,00	1,56	1,68	1,66	1,63	
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	46,51	45,19	44,20	43,45	42,89	41,22	34,83	28,19	
Прирост протяженности дорог	км	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,10	1,10	1,10	
Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного значения	км	89,766	89,766	89,766	89,766	90,766	91,866	92,966	94,066	
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	31	30	23	18	15	12	8	5	
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Протяженность пешеходных дорожек	км	14,243	14,243	14,243	14,243	14,243	14,243	14,243	14,243	
Протяженность велосипедных дорожек	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Количество дорожных знаков	ед.	1053	1480	1693	1906	1906	1906	1906	1906	
Протяженность дорожной разметки	м²	21,934	21,934	21,934	21,934	21,934	21,934	21,934	21,934	
Количество пешеходных переходов	ед.	76	76	77	78	78	78	78	78	
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	91,9	91,9	91,9	91,9	100,0	100,0	100,0	100,0	
Количество путей/подъездов, многоуровневых развязок	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Количество автозаправочных станций	ед.	4	4	4	4	4	5	5	6	
Количество пристаней	ед.	5	5	5	5	5	13	13	24	
Количество баз-стоянок маломерного флота	ед.	12	12	12	12	13	18	18	18	
Количество автомобильных стоянок длительного времени	ед.	1	1	1	1	4	10	14	18	
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	ед.	0	0	1	1	1	3	5	6	

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Приозерского городского поселения, бюджета Ленинградской области, средства предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и прочие источники финансирования, включая средства инвесторов.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог для реализации Программы формируется администрацией Приозерского муниципального района по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта и реконструкции проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Ин.№ подл.	Подп. и дата	Взам. ин. №	Ин.№ дубл.	Подп. и дата.						Лист 80
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-162880/2025					

ИНО.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №	ИНО.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025

Таблица 5.1

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	1 этап						2 этап: 2030-2034	3 этап: 2035-2039	4 этап: 2040-2042
				2025	2026	2027	2028	2029				
1	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА											
1.1.	Обустройство железнодорожного переезда для автомобильного транспорта на ул. Чапаева (Действующий Генеральный план 2022 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	1500,0	-	-	1500,0	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.	Строительство 6 новых баз-стоянок маломерного флота (Действующий Генеральный план 2022 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	12000,0	-	-	-	-	-	-	4000,0	8000,0	-
1.3.	Строительство 2 заправочных станций для маломерного флота и гидроавиации на оз. Вуокса и р. Вуокса (Действующий Генеральный план 2022 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	Согласно ПСД	-	-	-	-	-	-	-	Согласно ПСД	Согласно ПСД

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	1 этап					2 этап: 2030-2034	3 этап: 2035-2039	4 этап: 2040-2042
				2025	2026	2027	2028	2029			
14.	Реконструкция причала Спасо-Преображенского Валаамского ставропигиального мужского монастыря (Действующий Генеральный план 2022 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	Согласно ПСД	-	-	-	-	-	Согласно ПСД	Согласно ПСД	-
15.	Строительство и реконструкция автомобильной дороги федерального значения А-121 «Сортавала» с организацией обхода города Приозерск (Действующий Генеральный план 2022 года)	ФБ	Согласно ПСД	Согласно ПСД	Согласно ПСД	Согласно ПСД	Согласно ПСД	Согласно ПСД	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по п.1	-	13500,0	0,0	0,0	1500,0	0,0	0,0	4000,0	8000,0	0,0
2	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ										
2.1	Строительство автостанции в городе Приозерск (Действующий Генеральный план 2022 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	Согласно ПСД	-	-	-	-	Согласно ПСД	Согласно ПСД	-	-
		РБ	Согласно ПСД	-	-	-	-	Согласно ПСД	Согласно ПСД	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по п.2	-	Согласно ПСД	-	-	-	-	Согласно ПСД	Согласно ПСД	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	1 этап						2 этап: 2030-2034	3 этап: 2035-2039	4 этап: 2040-2042	
				2025	2026	2027	2028	2029					
3.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ												
3.1	Содержание автомобильных дорог, в том числе содержание, прочистка, окос дренажных канав (муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог Приозерского городского поселения» на 2025-2030 годы)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	102156,0	35062,0	33292,0	33802,0	-	-	-	-	-	-	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.2	Капитальный ремонт автодорожного полотна по ул. Чапаева (от ул. Железнодорожной до ул. Литейной) с устройством съездов и тротуаров в городе Приозерске Ленинградской области (муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог Приозерского городского поселения» на 2025-2030 годы)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	15531,7	-	15531,7	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	1350,6	-	1350,6	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3	Капитальный ремонт водопропускной трубы по адресу: г. Приозерск, ул. Ленина, д.41,76 (в районе МКЖ ПКЦ «Карнавал») (муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог Приозерского городского поселения» на 2025-2030 годы)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	2300,0	2300,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4.	Разработка проекта организации дорожного движения Приозерского городского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области (муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог Приозерского городского поселения» на 2025-2030 годы)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	1200,0	1200,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	1 этап					2 этап: 2030-2034	3 этап: 2035-2039	4 этап: 2040-2042
				2025	2026	2027	2028	2029			
3.5.	Ремонт автомобильных дорог (муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог Приозерского городского поселения» на 2025-2030 годы)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	8702,5	-	-	8702,5	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	21256,4	6467,1	6758,1	8031,2	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.6.	Нанесение дорожной разметки (муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог Приозерского городского поселения» на 2025-2030 годы)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	9450,0	3000,0	3150,0	3300,0	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.7.	Создание дуговых связей магистральных улиц участно- дорожной сети, обслуживающей площадки нового жилищного по направлению южный въезд в город - улица Выборгская. Протяженность - 4,3 км. (Перспектива развития по Генеральному плану)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	95351,0	-	-	-	-	1506,98	31281,3	31281,3	31281,42
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.8.	Продолжение улицы Суворова до железнодорожного вокзала (0,7 км) (Перспектива развития по Генеральному плану)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	15522,26	-	-	-	245,32	-	15276,94	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	1 этап					2 этап: 2030-2034	3 этап: 2035-2039	4 этап: 2040-2042
				2025	2026	2027	2028	2029			
3.9.	Продление улицы Песочная (0,9 км) (Перспектива развития по Генеральному плану)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	19957,19	-	-	-	-	-	315,41	19841,78	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.10.	Формирование новой магистрали обшегородского значения вдоль существующей железнодорожной ветки к восточной промышленной зоне протяжённостью 1,6 км. (Перспектива развития по Генеральному плану)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	35479,44	-	-	-	-	560,74	34918,7	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.11.	Реконструкция ул. Гагарина протяжённостью 1,1 км (Перспектива развития по Генеральному плану)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	21974,29	-	-	-	-	-	21974,29	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	2417,82	-	-	-	-	385,51	2032,31	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.12.	Реконструкция ул. Новая протяжённостью 1,0 км (Перспектива развития по Генеральному плану)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	19979,36	-	-	-	-	-	-	19979,36	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	2195,29	-	-	-	-	-	350,46	1844,83	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объём финансирования	1 этап					2 этап: 2030-2034	3 этап: 2035-2039	4 этап: 2040-2042
				2025	2026	2027	2028	2029			
3.13.	Реконструкция ул. Поперечная протяжённостью 0,9 км (Перспектива развития по Генеральному плану)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	17978,43	-	-	-	-	-	-	-	17978,43
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	1978,76	-	-	-	-	-	-	315,41	1663,35
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.14.	Реконструкция ул. Песочная протяжённостью 0,6 км (Перспектива развития по Генеральному плану)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	11987,62	-	-	-	-	-	11987,62	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	1317,17	-	-	-	-	210,28	1106,89	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.15.	Реконструкция дороги на станцию первого подъёма протяжённостью 2,2 км (Перспектива развития по Генеральному плану)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	43954,59	-	-	-	-	-	-	-	43954,59
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	4829,64	-	-	-	-	-	-	771,01	4058,63
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.16.	Реконструкция ул. Литейная протяжённостью 0,6 км (Перспектива развития по Генеральному плану)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	11987,62	-	-	-	-	-	-	11987,62	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	1317,17	-	-	-	-	-	210,28	1106,89	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования	1 этап					2 этап: 2030-2034	3 этап: 2035-2039	4 этап: 2040-2042
				2025	2026	2027	2028	2029			
3.17.	Благоустройство существующей сети, устройство твердого покрытия на улицах и проездах в жилой застройке п. Бригадное	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	Согласно ПСД	-	-	-	Согласно ПСД	Согласно ПСД	Согласно ПСД	Согласно ПСД	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.18.	Благоустройство существующей сети, устройство твердого покрытия на улицах и проездах в жилой застройке п. Бурнево	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	Согласно ПСД	-	-	-	Согласно ПСД	Согласно ПСД	Согласно ПСД	Согласно ПСД	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по п.3		470174,85	48029,10	60082,40	53835,70	245,32	2663,51	119454,20	86928,20	98936,42
4.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА										
4.1	Зимнее содержание дорог, уборка снега и льда	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	40000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	10000,0	10000,0	10000,0
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	1 этап					2 этап: 2030-2034	3 этап: 2035-2039	4 этап: 2040-2042
				2025	2026	2027	2028	2029			
4.2	Текущее содержание, ремонт сетей уличного освещения, в т.ч. оплата электроэнергии (Мун. программа «Благоустройство городских территорий Приозерского городского поселения» на 2025-2030 годы)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	5700,0	5700,0	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	180715,8	59460,0	62072,8	59183,0	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Субсидия МБУ «Зелёный город» (Мун. программа «Благоустройство городских территорий Приозерского городского поселения» на 2025-2030 годы)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	129573,8	41218,0	45272,8	43083,0	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4	Обустройство и ремонт сетей уличного освещения (Мун. программа «Благоустройство городских территорий Приозерского городского поселения» на 2025-2030 годы)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	39800,0	13500,0	13500,0	12800,0	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.5	Установка светодиодных светильников и текущее содержание сетей уличного освещения на дорогах местного значения в границах населенных пунктов Приозерского городского поселения	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	36000,0	-	-	-	2000,0	2000,0	11000,0	11000,0	10000,0
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	1 этап					2 этап: 2030-2034	3 этап: 2035-2039	4 этап: 2040-2042
				2025	2026	2027	2028	2029			
4.6.	Благоустройство 179 существующих парковок / стоянок в г. Приозерск путем нанесения разметки и установки дорожных знаков, выделение мест для инвалидов	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	3580,0	-	400,0	400,0	400,0	400,0	1980,0	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.7.	Организация паркового пространства в г. Приозерск путем строительства и благоустройства 75 новых парковок (стоянок)	МБ	90000,0	-	4800,0	4800,0	4800,0	4800,0	23600,0	23600,0	23600,0
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	525369,60	121878,00	128045,60	122266,00	9200,00	9200,00	46580,00	44600,00	43600,00
	Итого по п.4										
5.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ, ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И ЛИЦ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ										
5.1	Прочие мероприятия по благоустройству (Мун. программа «Благоустройство городских территорий Приозерского городского поселения» на 2025-2030 годы)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	10310,0	3710,0	3300,0	3300,0	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	1 этап					2 этап: 2030-2034	3 этап: 2035-2039	4 этап: 2040-2042
				2025	2026	2027	2028	2029			
5.2	Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог. Туристические пешеходно-транспортные направления предназначены в основном для движения пешеходов, велосипедов, мототранспортных средств (Действующий Генеральный план 2022 год)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	Согласно ПСД	-	-	-	-	Согласно ПСД	Согласно ПСД	Согласно ПСД	Согласно ПСД
		РБ	Согласно ПСД	-	-	-	-	Согласно ПСД	Согласно ПСД	Согласно ПСД	Согласно ПСД
		МБ	Согласно ПСД	-	-	-	-	Согласно ПСД	Согласно ПСД	Согласно ПСД	Согласно ПСД
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по п.5	-	10310,00	3710,0	3300,0	3300,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ										
6.1	Перенос подъездного пути к ОАО «Лесплитинвест» на северную периферию городской застройки. Протяженность 4,5 км.	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	Согласно ПСД	-	-	-	-	Согласно ПСД	Согласно ПСД	-	-
	Итого по п.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ / ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ										
7.1	Проведение первичной/повторной оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	6000,0	-	600,0	150,0	150,0	600,0	1200,0	1650,0	1650,0
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	1 этап					2 этап 2030-2034	3 этап 2035-2039	4 этап 2040-2042
				2025	2026	2027	2028	2029			
7.2	Разработка технических паспортов автомобильных дорог общего пользования местного значения п. Бригадное, п. Сторожевое и п. Бурнево	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	150,0	-	150,0	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.3	Актуализация существующих технических паспортов автомобильных дорог общего пользования местного значения	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	400,0	-	100,0	-	-	-	100,0	100,0	100,0
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.4	Актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	600,0	-	-	-	-	150,0	150,0	150,0	150,0
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.5	Актуализация Комплексной схемы организации дорожного движения	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	1200,0	-	-	-	-	300,0	300,0	300,0	300,0
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	по этапам					2 этап: 2030-2034	3 этап: 2035-2039	4 этап: 2040-2042
				2025	2026	2027	2028	2029			
7.6.	Информирование населения по вопросам безопасности дорожного движения	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.7.	Организация проведения конкурсов «Дорожная безопасность», «Дорога и дети»; участие в конкурсах на уровне муниципального района	РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.8.	Проведение акций «Внимание – дети!»; «Уроки безопасности»	РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	8350,0	0,0	850,0	150,0	150,0	1050,0	17184,20	2200,0	2200,0
	Итого по п.7	-	8350,0	0,0	850,0	150,0	150,0	1050,0	17184,20	2200,0	2200,0
	ВСЕГО:	-	1027704,45	173617,10	192278,00	181051,70	9595,32	12913,51	171784,20	141728,20	144736,42

Примечание:
ФБ – средства федерального бюджета;
ОБ – средства бюджета Ленинградской области;

РБ – средства бюджета Приозерского муниципального района;
МБ – средства бюджета Приозерского городского поселения;
ИИ – иные источники финансирования.

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам его исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения его реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей;
- Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности:
 - o 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;
 - o 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;
 - o 3-й этап - расчет $P_{\text{итог}}$ - итоговой оценки эффективности Программы.
- Итоговая оценка эффективности Программы ($P_{\text{итог}}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.
- Расчет P_1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{\text{факт}} + u}{V_{\text{пл}}} \cdot 100\% \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям:
 - o Программа выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;
 - o Программа в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;

Подп. и дата.	
Инд. № дубл.	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025

- Программа не выполнена, если $P_1 < 80\%$.
- Расчет P_2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

K_i - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;
 N - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{\Pi_{i \text{ факт}}}{\Pi_{i \text{ пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$\Pi_{i \text{ факт}}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_{i \text{ пл}}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям:
 - Программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
 - Программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
 - Программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$
 - Программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:
 - $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективный;
 - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективный;
 - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективный;
 - $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективный.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата	Инд. № подл.						Лист 94	
						ПКРТИ-162880/2025					Лист 94	
		Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть Приозерского городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов улично-дорожной сети в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Приозерского городского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата	Инд. № подл.						Лист 95
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-162880/2025						

7.1. Управление и контроль над ходом реализации Программы

7.1.1. Ответственность за реализацию Программы

Система управления Программы и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Заказчиком Программы является Администрация Приозерского муниципального района. Ответственным за реализацию Программы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы Администрации Приозерского муниципального района в соответствии с установленным порядком. При реализации Программы назначаются координаторы, обеспечивающие общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Программе. Координаторы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в Программе, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети Приозерского городского поселения.

Основными функциями Администрации Приозерского муниципального района по реализации Программы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Программы;
- реализация мероприятий Программы;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в Программе, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий Программы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы;
- мониторинг и анализ реализации Программы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Программы;
- осуществление оценки эффективности и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Программы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Программы;
- подготовка докладов о ходе реализации Программы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы.

В рамках осуществляемых функций Администрация Приозерского муниципального района подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата.						Лист 96
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-162880/2025					

На основе результатов мониторинга выполнения Программы Администрацией Приозерского муниципального района формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Программы. Данная информационная база используется для оценки Программы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Программы устанавливаются муниципальными правовыми актами Администрации Приозерского муниципального района.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

$КЦИ_i$ – степень достижения i -го целевого индикатора Программы;

$ЦИФ_i$ ($ЦИП_i$) – фактическое (плановое) значение i -го целевого индикатора Программы.

Значение показателя $КЦИ_i$ должно быть больше либо равно 1

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

$КБЗ_i$ – степень соответствия бюджетных затрат i -го мероприятия Программы;

$БЗФ_i$ ($БЗП_i$) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i -го мероприятия Программы.

Значение показателя $КБЗ_i$ должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i -е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i} \text{ где:}$$

$ЭП_i$ ($ЭФ_i$) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i -му мероприятию Программы;
 $БРП_i$ ($БРФ_i$) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i -е мероприятие Программы;

$ЦИП_i$ ($ЦИФ_i$) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i -му мероприятию Программы.

Значение показателя $ЭФ_i$ не должно превышать значение показателя $ЭП_i$.

Ин. № подл.	Подп. и дата	Взам. ин. №	Ин. № дубл.	Подп. и дата	Ин. № подл.						Лист 98
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-162880/2025						

7.1.4. Порядок и срок и корректировки Программы

Внесение изменений в Программу осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Программы путем внесения изменений в соответствующие Решения Администрации Приозерского муниципального района, которым утверждена Программа.

Корректировка Программы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Программы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Программы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- В случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Программы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Программы составляют предложения по корректировке Программы и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка Программы проводится не реже, чем раз в пять лет.

Таблица 7.1.1

План проведения мониторинга, оценки и корректировки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация Приозерского муниципального района	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Программы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация Приозерского муниципального района	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Программы	Не чаще чем один раз в три года	Администрация Приозерского муниципального района	Сводные рекомендации по корректировке разделов Программы
4.	Программная сессия	Не реже, чем раз в пять лет	Администрация Приозерского муниципального района	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии Программы	В случае корректировки разделов Программы	Администрация Приозерского муниципального района	Утвержденная Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями)

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата	

С.ЗД.МВД
№12/Р-7310 от
17.03.2020

МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)

ул. Проф. Попова, д.42, Санкт-Петербург, 197376

2020 № 12/
на №_396/02 от 03.03.2020 г.

«О предоставлении информации»

На Ваш запрос (вх. УГИБДД № 7871) сообщая, что в действующем программном обеспечении Госавтоинспекции в настоящее время не предусмотрена возможность выбора транспортных средств, зарегистрированных за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по признаку территориальных сельских поселений.

На основании вышеизложенного, предоставить запрашиваемые Вами данные не представляется возможным.

Заместитель начальника Управления
Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

М.В. Орлов



Г.И. Киха
(812) 573-27-82
16.03.20

Подп. и дата.	
Инд. № дубл.	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Выкопировка из карточек ДТП за 2024 год и за 5 месяцев 2025 года



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

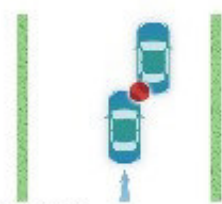
Дата

12.12.2024

Время

13:15

Схема



Широта

61.010843

Долгота

30.159938

Номер ДТП

410027948

Вид ДТП

Налез на стоящее ТС

Адрес

Приозерский р-н, г Приозерск

Дорога

А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола, 120км 300м

Значение дороги

Федеральная (дорога федерального значения)

Категория дороги

5

Категория улицы

ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

Объекты УДС на месте ДТП

Нерегулируемый пешеходный переход

Объекты УДС вблизи места ДТП

Остановка общественного транспорта

Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений, железнодорожных переездов

Не установлены

Факторы, оказывающие влияние на режим движения

Сведения отсутствуют

Состояние погоды

Пасмурно

Состояние проезжей части

Обработанное противогололедными материалами

Освещение

Светлое время суток

Изменения в режиме движения

Движение частично перекрыто

УЧАСТНИКИ

Количество ТС

4

Число участников

5

Число погибших

0

Число раненых

2



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

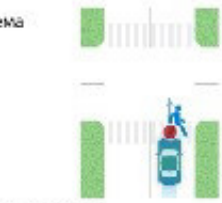
Дата

02.12.2024

Время

10:45

Схема



Широта

61.024255

Долгота

30.129393

Номер ДТП

410027140

Вид ДТП

Налез на пешехода

Адрес

Приозерский р-н, г Приозерск

Дорога

А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола, 122км 550м

Значение дороги

Федеральная (дорога федерального значения)

Категория дороги

4

Категория улицы

ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

Объекты УДС на месте ДТП

Нерегулируемый пешеходный переход

Объекты УДС вблизи места ДТП

Нерегулируемый перекрёсток

Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений, железнодорожных переездов

Жилые дома индивидуальной застройки

Не установлены

Факторы, оказывающие влияние на режим движения

Сведения отсутствуют

Состояние погоды

Пасмурно

Состояние проезжей части

Сухое

Освещение

Светлое время суток

Изменения в режиме движения

Режим движения не изменялся

УЧАСТНИКИ

Количество ТС

1

Число участников

2

Число погибших

0

Число раненых

1

Подп. и дата.

Ино.№ дубл.

Взам. ино. №

Подп. и дата

Ино.№ подл.

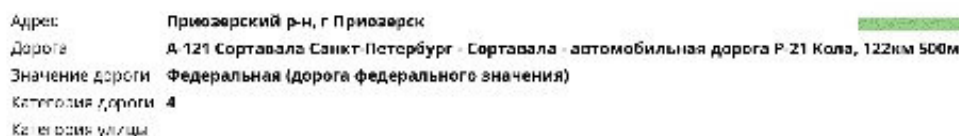
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025

Лист
101



Судья



ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

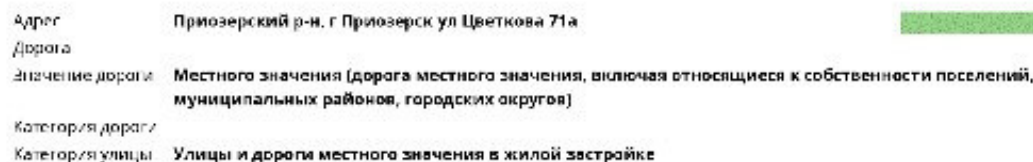
дополнительно установлен Объекты УДС на месте ДТП Объекты УДС вблизи места ДТП	Остановка общественного транспорта Крупный торговый объект (являющийся объектом массового тяготения пешеходов и (или) транспорта) Нерегулируемый перекресток Не установлены
Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений, железных дорог, перевозов Факторы, оказывающие влияние на режим движения Состояние погоды Состояние проезжей части Освещение Изменения в режиме движения	Сведения отсутствуют Ясно Сухое Сумерки Режим движения не изменялся

УЧАСТНИКИ

Количество ТЛ	1	Число участников	2	Число победивших	1	Число разбитых	0
---------------	---	------------------	---	------------------	---	----------------	---



Среды



ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

Объекты УДС на месте ДТП	Перегон (нет объектов на месте ДТП)
Объекты УДС вблизи места ДТП	Жилые дома индивидуальной застройки
Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений, железнодорожных перевозов	Не установлены
Факторы, оказывающие влияние на режим движения	Сведения отсутствуют
Погодные условия	Ясно
Состояние проезжей части	Сухое
Освещение	Светлое время суток
Изменения в режиме движения	Движение частично перекрыто

УЧАСТНИКИ

Количество ТС	1	Число участников	1	Число погибших	0	Число раненых	1
---------------	---	------------------	---	----------------	---	---------------	---

Инд. № подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025

Лист

102



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Дата

07.09.2024

Время

15:00

Широта

61.024032

Долгота

30.129544

Номер ДТП

410020015

Вид ДТП

Наезд на стоящее ТС

Схема



Адрес

Приозерский р-н, г Приозерск ш Ленинградское 23

Дорога

Местного значения (дорога местного значения, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов)

Категория дороги

Иные места

ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

Объекты УДС на месте ДТП

Нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог)

Объекты УДС вблизи места ДТП

Нерегулируемый пешеходный переход

Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений, железнодорожных переездов

Не установлены

Факторы, оказывающие влияние на режим движения

Сведения отсутствуют

Состояние погоды

Ясно

Состояние проезжей части

Сухое

Освещение

Светлое время суток

Изменения в режиме движения

Движение частично перекрыто

УЧАСТНИКИ

Количество ТС

2

Число участников

3

Число погибших

0

Число раненых

1



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Дата

05.08.2024

Время

13:35

Широта

61.019535

Долгота

30.133685

Номер ДТП

410017158

Вид ДТП

Столкновение

Схема



Адрес

Приозерский р-н, г Приозерск

Дорога

А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола, 122км 80м

Значение дороги

Федеральная (дорога федерального значения)

Категория дороги

1

Категория улицы

ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

Объекты УДС на месте ДТП

Нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог)

Объекты УДС вблизи места ДТП

Нерегулируемый пешеходный переход

Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений, железнодорожных переездов

Не установлены

Факторы, оказывающие влияние на режим движения

Сведения отсутствуют

Состояние погоды

Ясно

Состояние проезжей части

Сухое

Освещение

Светлое время суток

Изменения в режиме движения

Движение частично перекрыто

УЧАСТНИКИ

Количество ТС

2

Число участников

2

Число погибших

0

Число раненых

1

Ид. № подл.	Подп. и дата	Взам. ин. №	Ид. № дубл.	Подп. и дата	Ид. № подл.	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист	103
ПКРТИ-162880/2025												

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Дата 09.07.2024 Время 23:30
 Широта 61.042773 Долгота 30.137451
 Номер ДТП 410014857 Вид ДТП Столкновение

Схема



Адрес Приозерский р-н, г Приозерск ул Гаголя 46
 Дорога
 Значение дороги Местного значения (дорога местного значения, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов)
 Категория дороги
 Категория улицы Улицы и дороги местного значения в жилой застройке

ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

Объекты УДС на месте ДТП Выезд с прилегающей территории
 Объекты УДС вблизи места ДТП Многоквартирные жилые дома
 Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений, железнодорожных переездов Не установлены
 Факторы, оказывающие влияние на режим движения Сведения отсутствуют
 Состояние погоды Ясно
 Состояние проезжей части Сухое
 Освещение Сумерки
 Изменения в режиме движения Движение частично перекрыто

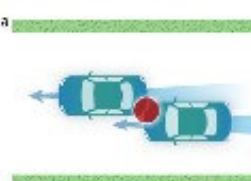
УЧАСТНИКИ

Количество ТС 2 Число участников 2 Число погибших 0 Число раненых 1

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Дата 22.06.2024 Время 14:15
 Широта 61.010307 Долгота 30.161773
 Номер ДТП 410013319 Вид ДТП Столкновение

Схема



Адрес Приозерский р-н, г Приозерск
 Дорога А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола, 120км 0м
 Значение дороги Федеральная (дорога федерального значения)
 Категория дороги 4
 Категория улицы

ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

Объекты УДС на месте ДТП Перегон (нет объектов на месте ДТП)
 Объекты УДС вблизи места ДТП Нерегулируемый перекресток
 Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений, железнодорожных переездов Не установлены
 Факторы, оказывающие влияние на режим движения Сведения отсутствуют
 Состояние погоды Ясно
 Состояние проезжей части Сухое
 Освещение Светлое время суток
 Изменения в режиме движения Движение частично перекрыто

УЧАСТНИКИ

Количество ТС 2 Число участников 2 Число погибших 0 Число раненых 1

Подп. и дата.

Инд. № дубл.

Взам. инд. №

Подп. и дата

Инд. № подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025

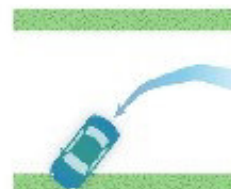
Лист

104

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Дата 20.06.2024 Время 22:35
Широта 61.029504 Долгота 30.175388
Номер ДТП 410013169 Вид ДТП Съезд с дороги

Схема



Адрес Приозерский р-н, г Приозерск ул Лесная 3
Дорога
Значение дороги Местного значения (дорога местного значения, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов)
Категория дороги
Категория улицы Улицы и дороги местного значения в жилой застройке

ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

Объекты УДС на месте ДТП Парагон (нет объектов на месте ДТП)
Объекты УДС вблизи места ДТП Отсутствие в непосредственной близости объектов УДС и объектов притяжения
Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений, железнодорожных переездов Не установлены
Факторы, оказывающие влияние на режим движения Сведения отсутствуют
Состояние погоды Пасмурно
Состояние проезжей части Сухое
Освещение Светлое время суток
Изменения в режиме движения Режим движения не изменился

УЧАСТНИКИ

Количество ТС 1 Число участников 1 Число погибших 0 Число раненых 1

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Дата 05.06.2024 Время 19:25
Широта 61.041101 Долгота 30.127999
Номер ДТП 410012003 Вид ДТП Навезд на пешехода

Схема



Адрес Приозерский р-н, г Приозерск ул Чапаева 34
Дорога
Значение дороги Местного значения (дорога местного значения, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов)
Категория дороги
Категория улицы Улицы и дороги местного значения в жилой застройке

ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

Объекты УДС на месте ДТП Нерегулируемый пешеходный переход
Объекты УДС вблизи места ДТП Нерегулируемый перекрёсток
Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений, железнодорожных переездов Многоквартирные жилые дома
Факторы, оказывающие влияние на режим движения Иные недостатки
Сведения отсутствуют
Состояние погоды Ясно
Состояние проезжей части Сухое
Освещение Светлое время суток
Изменения в режиме движения Движение частично перекрыто

УЧАСТНИКИ

Количество ТС 1 Число участников 2 Число погибших 0 Число раненых 1

Подп. и дата.

Инд. № дубл.

Взам. инд. №

Подп. и дата

Инд. № подл.

ПКРТИ-162880/2025

Лист

105

 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		Дата 27.05.2024		Время 20:20	Схема 
Широта 61.035604		Долгота 30.116991			
Номер ДТП 410011303		Вид ДТП Столкновение			
Адрес Приозерский р-н, г Приозерск ул Жуковского 4					
Дорога					
Значение дороги Местного значения (дорога местного значения, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов)					
Категория дороги					
Категория улицы Улицы и дороги местного значения в жилой застройке					
ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ					
Объекты УДС на месте ДТП		Перегон (нет объектов на месте ДТП)			
Объекты УДС вблизи места ДТП		Крупный торговый объект (являющийся объектом массового тяготения пешеходов и (или) транспорта)			
Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений, железнодорожных переездов		Не установлены			
Факторы, оказывающие влияние на режим движения		Сведения отсутствуют			
Состояние погоды		Ясно			
Состояние проезжей части		Сухая			
Освещение		Светлое время суток			
Изменения в режиме движения		Движение частично перекрыто			
УЧАСТНИКИ					
Количество ТС 2		Число участников 2		Число погибших 0	Число раненых 1

 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		Дата 20.04.2024		Время 11:40	Схема 
Широта 61.072804		Долгота 30.066855			
Номер ДТП 410008500		Вид ДТП Навезд на пешехода			
Адрес Приозерский р-н, п Бригадное ул Крестьянская 21					
Дорога					
Значение дороги Местного значения (дорога местного значения, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов)					
Категория дороги					
Категория улицы Поселковые дороги					
ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ					
Объекты УДС на месте ДТП		Перегон (нет объектов на месте ДТП)			
Объекты УДС вблизи места ДТП		Жилые дома индивидуальной застройки			
Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений, железнодорожных переездов		Не установлены			
Факторы, оказывающие влияние на режим движения		Сведения отсутствуют			
Состояние погоды		Пасмурно			
Состояние проезжей части		Заснеженное			
Освещение		Светлое время суток			
Изменения в режиме движения		Движение полностью перекрыто			
УЧАСТНИКИ					
Количество ТС 2		Число участников 3		Число погибших 0	Число раненых 1

Подп. и дата.	
Ино. № дубл.	
Взам. ино. №	
Подп. и дата	
Ино. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПКРТИ-162880/2025	Лист
						106



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Дата

05.01.2024

Время

12:45

Широта

61.0262

Долгота

30.1284

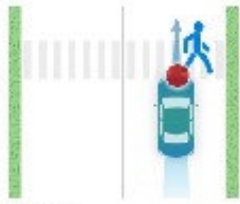
Номер ДТП

410000316

Вид ДТП

Наезд на пешехода

Схема



Адрес

Приозерский р-н, г Приозерск

Дорога

А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола, 121км 900м

Значение дороги

Федеральная (дорога федерального значения)

Категория дороги

Категория улицы

ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

Объекты УДС на месте ДТП

Нерегулируемый пешеходный переход

Объекты УДС вблизи места ДТП

Нерегулируемый перекресток
Многоквартирные жилые дома

Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений, железнодорожных переездов

Не установлены

Факторы, оказывающие влияние на режим движения

Сведения отсутствуют

Состояние погоды

Пасмурно

Состояние проезжей части

Обработанное противогололедными материалами

Освещение

Светлое время суток

Изменения в режиме движения

Движение частично перекрыто

УЧАСТНИКИ

Количество ТС

1

Число участников

2

Число погибших

1

Число раненых

0



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Дата

15.05.2025

Время

10:00

Широта

61.041283

Долгота

30.128342

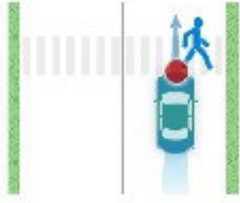
Номер ДТП

410010266

Вид ДТП

Наезд на пешехода

Схема



Адрес

Приозерский р-н, г Приозерск ул Гоголя 15

Дорога

Значение дороги

Местного значения (дорога местного значения, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов)

Категория дороги

Категория улицы

Улицы и дороги местного значения в жилой застройке

ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

Объекты УДС на месте ДТП

Нерегулируемый пешеходный переход

Объекты УДС вблизи места ДТП

Многоквартирные жилые дома

Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений, железнодорожных переездов

Не установлены

Факторы, оказывающие влияние на режим движения

Участок, оборудованный искусственными неровностями

Состояние погоды

Ясно

Состояние проезжей части

Сухое

Освещение

Светлое время суток

Изменения в режиме движения

Движение частично перекрыто

УЧАСТНИКИ

Количество ТС

1

Число участников

2

Число погибших

0

Число раненых

1

Подп. и дата.

Инд. № дубл.

Взам. инд. №

Подп. и дата

Инд. № подл.

Изм.

Лист

№ докум.

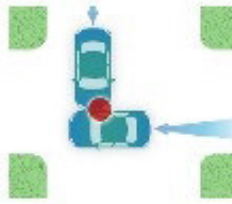
Подп.

Дата

ПКРТИ-162880/2025

Лист

107

 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		Дата 30.04.2025		Время 17:00	Схема 
Широта 61.037959		Долгота 30.110398			
Номер ДТП 410009222		Вид ДТП Столкновение			
Адрес Приозерский р-н, г Приозерск ул Маяковского 15					
Дорога					
Значение дороги Местного значения (дорога местного значения, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов)					
Категория дороги					
Категория улицы Улицы и дороги местного значения в жилой застройке					
ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ					
Объекты УДС на месте ДТП		Нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог)			
Объекты УДС вблизи места ДТП		Многоквартирные жилые дома			
Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений, железнодорожных переездов		Не установлены			
Факторы, оказывающие влияние на режим движения		Сведения отсутствуют			
Состояние погоды		Ясно			
Состояние проезжей части		Сухое			
Освещение		Светлое время суток			
Изменения в режиме движения		Движение частично перекрыто			
УЧАСТНИКИ					
Количество ТС 2		Число участников 2		Число погибших 0	Число раненых 1

 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		Дата 22.04.2025		Время 17:50	Схема 
Широта 61.038093		Долгота 30.111423			
Номер ДТП 410008636		Вид ДТП Наезд на велосипедиста			
Адрес Приозерский р-н, г Приозерск ул Маяковского 17А					
Дорога					
Значение дороги Местного значения (дорога местного значения, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов)					
Категория дороги					
Категория улицы Улицы и дороги местного значения в жилой застройке					
ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ					
Объекты УДС на месте ДТП		Выезд с прилегающей территории			
Объекты УДС вблизи места ДТП		Отсутствие в непосредственной близости объектов УДС и объектов притяжения			
Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений, железнодорожных переездов		Не установлены			
Факторы, оказывающие влияние на режим движения		Сведения отсутствуют			
Состояние погоды		Пасмурно			
Состояние проезжей части		Сухое			
Освещение		Светлое время суток			
Изменения в режиме движения		Режим движения не изменялся			
УЧАСТНИКИ					
Количество ТС 2		Число участников 2		Число погибших 0	Число раненых 1

Подп. и дата.	
Инд. № дубл.	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ПКРТИ-162880/2025



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Дата

10.04.2025

Время

13:15

Широта

61.036323

Долгота

30.119801

Номер ДТП

410007695

Вид ДТП

Столкновение

Схема



Адрес

Приозерский р-н, г Приозерск

Дорога

А-121 Сортавала Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 Кола, 124км 350м

Значение дороги

Федеральная (дорога федерального значения)

Категория дороги

4

Категория улицы

ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

Объекты УДС на месте ДТП

Регулируемый перекресток

Объекты УДС вблизи места ДТП

Остановка общественного транспорта

Регулируемый пешеходный переход

Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений, железнодорожных переездов

Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части

Факторы, оказывающие влияние на режим движения

Сведения отсутствуют

Состояние погоды

Ясно

Состояние проезжей части

Сухое

Освещение

Светлое время суток

Изменения в режиме движения

Движение частично перекрыто

УЧАСТНИКИ

Количество ТС

2

Число участников

4

Число погибших

0

Число раненых

1



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Дата

18.02.2025

Время

19:40

Широта

61.038114

Долгота

30.130091

Номер ДТП

410004117

Вид ДТП

Наезд на пешехода

Схема



Адрес

Приозерский р-н, г Приозерск ул Калинина 35

Дорога

Значение дороги

Местного значения (дорога местного значения, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов)

Категория дороги

Категория улицы

Улицы и дороги местного значения в жилой застройке

ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

Объекты УДС на месте ДТП

Нерегулируемый пешеходный переход

Объекты УДС вблизи места ДТП

Медицинские (лечебные) организации

Нерегулируемый перекресток

Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений, железнодорожных переездов

Не установлены

Факторы, оказывающие влияние на режим движения

Сведения отсутствуют

Состояние погоды

Пасмурно

Состояние проезжей части

Обработанное противогололедными материалами

Освещение

В темное время суток, освещение включено

Изменения в режиме движения

Движение частично перекрыто

УЧАСТНИКИ

Количество ТС

1

Число участников

2

Число погибших

0

Число раненых

1

Подп. и дата.

Инд. № дубл.

Взам. инд. №

Подп. и дата

Инд. № подл.

Изм.

Лист

№ докум.

Подп.

Дата

ПКРТИ-162880/2025

Лист

109

И-0. № подл.

Подп. и дата

Взам. ин-0. №

И-0. № дубл.

Подп. и дата.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Список карточек ДТП за 2024 год и за 5 месяцев 2025 года

Ленинградская область, Приозерский район, 2024 год

№ п/п	Дата ДТП	Район	Номер ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
6	12.12.2024	Приозерский р-н	410027949	Наезд на стоящее ТС	А-121 Сортевала	120	300	г Приозерск	0	2	4	5
7	02.12.2024	Приозерский р-н	410027147	Наезд на пешехода	А-121 Сортевала	122	750	г Приозерск	0	1	1	2
20	05.10.2024	Приозерский р-н	410022408	Наезд на пешехода	А-121 Сортевала	122	500	г Приозерск	1	0	1	2
25	14.09.2024	Приозерский р-н	410020354	Связь с дорогом		0	0	г Приозерск ул. Цеткова 7-а	0	1	1	1
32	07.09.2024	Приозерский р-н	410020015	Наезд на стоящее ТС		0	0	г Приозерск ш Ленинградская 23	0	1	2	3
45	05.08.2024	Приозерский р-н	410017154	Стопное движение	А-121 Сортевала	122	80	г Приозерск	0	1	2	2
50	09.07.2024	Приозерский р-н	410014857	Стопное движение		0	0	г Приозерск ул. Гоголя 4б	0	1	2	2
57	22.06.2024	Приозерский р-н	410013313	Стопное движение	А-121 Сортевала	120	0	г Приозерск	0	1	2	2
60	20.06.2024	Приозерский р-н	410013165	Связь с дорогом		0	0	г Приозерск ул. Дзержинского 8	0	1	1	1
64	05.06.2024	Приозерский р-н	410012003	Наезд на пешехода		0	0	г Приозерск ул. Чапаева 34	0	1	1	2
68	27.05.2024	Приозерский р-н	410011303	Стопное движение		0	0	г Приозерск ул. Жуковского 4	0	1	2	2
79	20.04.2024	Приозерский р-н	410008302	Наезд на пешехода		0	0	г Приозерск ул. Крестынский 21	0	1	2	3
83	06.01.2024	Приозерский р-н	410000315	Наезд на пешехода	А-121 Сортевала	121	300	г Приозерск	1	0	1	2

Ленинградская область, Приозерский район, яне 2025

№ п/п	Дата ДТП	Район	Номер ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
7	15.05.2025	Приозерский р-н	410010266	Наезд на пешехода		0	0	г Приозерск ул. Гоголя 15	0	1	1	2
14	30.04.2025	Приозерский р-н	410009222	Стопное движение		0	0	г Приозерск ул. Матковского 15	0	1	2	2
17	22.04.2025	Приозерский р-н	410008636	Наезд на велосипедиста		0	0	г Приозерск ул. Манковского 17А	0	1	2	2
18	10.04.2025	Приозерский р-н	410007665	Стопное движение	А-121 Сортевала	124	350	г Приозерск	0	1	2	4
30	18.02.2025	Приозерский р-н	410004117	Наезд на пешехода		0	0	г Приозерск ул. Калинин 35	0	1	1	2

Изм.

Лист

№ докум.

Подп.

Дата